

4WHEEL FUN

Das Geländewagen-Magazin

SONDERDRUCK
HEFT 02/2006



KNALLHART GETESTET

Discovery TDV6 von Matzker

TEST LAND ROVER DISCOVERY TDV6 MATZKER



AUSSTRECKEN Das Umbaufahrwerk bringt bis zu 270 Millimeter Bodenfreiheit

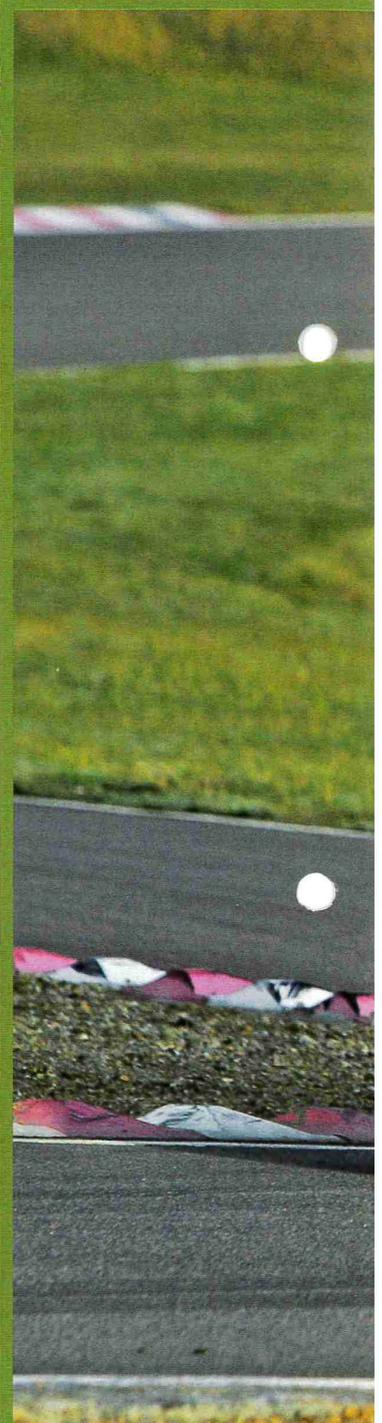
Heiß auf der Straße, radikal im Gelände – **DAS BESTE AUS ZWEI WELTEN**

Wie ein wilder Hengst steigt der Discovery beim Beschleunigen aus den vorderen Federn, sofort muss der zweite Gang eingelegt werden. Beeindruckend! Und dabei ist Power nicht alles an diesem sehr speziellen Land Rover. Amadeus Matzker, Land Rover-Vertragshändler in Köln, hat sich des Discovery III mit der von ihm gewohnten Ernst-

haftigkeit angenommen und ein aufregendes Tuning-Auto auf die Räder gestellt. Kernstück ist natürlich die Leistungssteigerung: Statt nur den Einspritzdruck zu erhöhen, übernimmt ein eigens entwickelter Steuercomputer die diffizile Arbeit, die Einspritzzeiten genau der jeweiligen Motorsituation anzupassen. 33 Extra-Pferde werden so mit

angespannt, zugleich wird ein Drehmoment-Plus von 60 Newtonmetern erreicht. Spürbar ist die dicke Kelle Power vor allem bei der lässigen Kraftentfaltung im Alltag. Überholen oder auf der Autobahn nach einem Bummel durchbeschleunigen – das geschieht mit erhabener Souveränität, ohne Anstrengung. Und: Mit der Deaktivierung ▶

Foto: Starck



GAS GEBEN

Die üppige Mehrleistung erlaubt völlig neuen Kurvenspaß



UMSCHALTEN Steuerzentrale für die Luftfederung

EINLENKEN auf dem Kurs im ADAC-Fahrsicherheitszentrum Linth

Multi-Tool



TEST LAND ROVER DISCOVERY TDV6 MATZKER



ANKER WERFEN
Hochleistungs-Bremsanlage
und 20-Zoll-Sporträder

des elektronischen Tempolimits läuft der getunte Disco gerne bis auf Tacho 200, bei Rückenwind auch darüber.

Hilfreich dabei ist ein weiteres Schmankerl aus der Ideen-Schmiede der Kölner: Mit einem Zusatzsteuergerät wird die Luftfederung so verändert, dass sich sowohl nach oben als auch nach unten der Verstellbereich vergrößert. Per Extraschalter legt man auf der Autobahn den Wagen um rund vier Zentimeter tiefer, was den Luftwiderstand und den Verbrauch senkt. Im so genannten Zugangsmodus duckt sich der Disco derart tief, dass selbst kleine 1,80-Meter-Garagen kein Hindernis mehr sind.

Im Gelände dagegen verhilft der Schalter zu einer erweiterten Bodenfreiheit von 270 Millimetern. Das schaffen zwar Fahrzeuge wie der VW Touareg auch, allerdings nicht so überzeugend: Matzker ließ beim holländischen Spezialisten HT Suspensions einen radikal neuen Dämpfer entwickeln, der es buchstäblich in sich hat: Durch eine ausgeklügelte Technik verändern die Dämpfer ihre Kennung jeweils nach dem Fahrwerkstand. Im tiefen Straßenmodus verhärtet sie, je höher das Fahrwerk ausgefahren wird, desto weicher reagiert der Dämpfer. Das Ergebnis: richtig sportliches Fahrverhalten auf der Straße im

„tiefer gelegten“ Modus. Im Gelände dagegen ein sehr komfortables und sensibel ansprechendes Fahrwerk mit gewaltiger Verschränkung selbst im voll ausgefahrenen Extra-Level, wo Touareg und Co. nur noch stocksteif durch die Landschaft holpern. Eben das Beste aus zwei Welten.

Die Niederquerschnittsreifen auf dem Testwagen verdienen allerdings ein wenig Kritik: Zwar sehen die 20-Zöller mächtig aus und bringen bei beherzter Kurvenfahrt unglaublichen Grip, aber sie verschlechtern zugleich den Abrollkomfort, und auf Unebenheiten zuckt das Lenkrad leicht nach rechts oder links. Im Gelände geht es auch nur bei trockenem Boden weiter, schlammiger oder glatter Untergrund bedeutet wie mit allen derartigen Gummis das Ende der Fahrt. Die hervorragende Bremsanlage im Testwagen mit Vierkolben-Festsattel und 360-Millimeter-Scheibe bedingt allerdings mindestens 19 Zoll große Räder. Wer den Umbau-Disco öfter im schweren Gelände bewegen will, sollte es daher bei der Serienbremse belassen – für die 18-Zoll-Serienräder sind mittlerweile auch MT-Reifen erhältlich.

Die einzelnen Tuning-Komponenten können beliebig miteinander kombiniert werden und sind – vergleicht man das Preisniveau des Originalzubehörs damit – gar nicht mal so teuer.

FAZIT

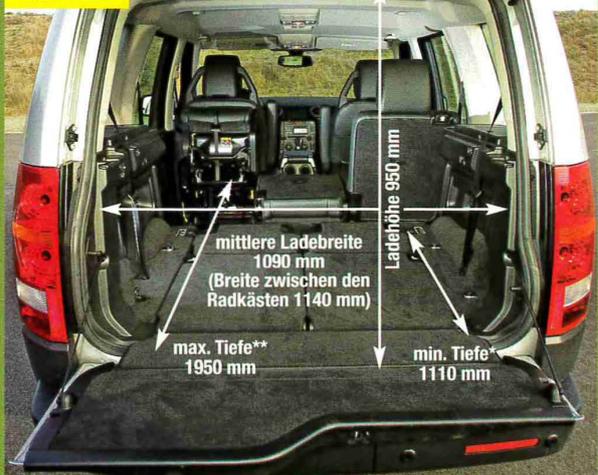


Der kann wirklich alles: stundenlang zügig, leise und bequem über die Autobahn, eine forsche Passfahrt zwischen durch und anschließend im Gelände auftrumpfen. Toll!

Torsten Seibt, Testredaktion



Ladevolumen
280/2558 l



EINPACKEN

Fast eine Tonne Zuladung ist erlaubt, da geht was rein

* als Fünfsitzer; ** als Zweisitzer



DATEN

LAND ROVER DISCOVERY TDV6 HSE MATZKER

| | |
|------------------------------|--------------------------------|
| Motor | V6-Turbodiesel |
| Hubraum | 2720 cm ³ |
| Leistung bei Drehzahl | 164 kW/223 PS 4000 U/min |
| max. Drehmoment bei Drehzahl | 500 Nm 1900 U/min |
| Höchstgeschwindigkeit | 195 km/h |
| Antrieb | permanenter Allradantrieb |
| Getriebe | Sechsgang-Schaltgetr., Unters. |
| Länge/Breite/Höhe | 4835/1915/1887 mm |
| Radstand | 2885 mm |
| Tankinhalt | 82 Liter |
| Kofferraum | 280-2558 Liter |
| Anhängelast ungeb./gebr. | 750/3500 kg |

MESSWERTE

| | |
|------------------------------------|------------------|
| Beschleunigung 0–100 km/h | 10,0 s |
| Elastizität 60–100 km/h (IV. Gang) | 8,7 s |
| 80–120 km/h (IV./V. Gang) | 9,4/12,1 s |
| 80–120 km/h (VI. Gang) | 16,4 s |
| Bremsweg unbel./bel. | 38,7/39,5 m |
| Serienbereifung | 255/60 R 18 |
| Testwagenbereifung | 265/45 SR 20 |
| Reifentyp | Kumho Ecsta STX |
| Innengeräusch bei 100 km/h | 64 dB(A) |
| bei 130 km/h | 67 dB(A) |
| Norm-/Testverbrauch | 9,4/11,2 Liter D |
| Achslast vorn/hinten | 1244/1308 kg |
| Testwagenleergewicht | 2552 kg |
| Zuladung | 948 kg |
| Wendekreis links/rechts | 11,6/11,8 m |

AUSSTATTUNG

| | |
|-----------------------------------|-------------|
| ABS/ESP | Serie/Serie |
| Airbags Front-/Seitenairbags vorn | Serie |
| Windowbags 1. und 2. Sitzreihe | Serie |
| Bi-Xenon-Scheinwerfer | Serie |
| Leder/Luftfederung | Serie/Serie |
| Matzker-Bremsanlage | 1350 Euro |
| Matzker-Fahrwerk | 1585 Euro |
| Matzker-Motortuning 223 PS | 1685 Euro |
| Navigationsystem | 2040 Euro |
| 19-Zoll-Alu-Räder, schwarz | 730 Euro |

PREISE/KOSTEN¹

| | |
|--------------------------------------|--------------------|
| Listenpreis | 50 530 Euro |
| möglicher Rabatt ² | 10,1 % |
| Wertverlust | 10 191 Euro |
| Finanzierung ³ Jahreszins | 5,9 Prozent |
| Leasing ⁴ Anzahlung | 15 159 Euro |
| monatliche Rate | 383 Euro |
| Abgasnorm | 98/69/EG III |
| Steuer pro Jahr | 424 Euro |
| Versicherung HK/TK/VK | 24/24/25 |
| Haftpflicht (50 % Prämie) | 858 Euro |
| Teilkasko | 598 Euro |
| Vollkasko ⁵ (50 % Prämie) | 1487 Euro |
| Fixkosten pro Jahr | 2769 Euro |
| Monatskosten ohne/mit Wertverlust | 452/958 Euro |
| Kilometerkosten ohne/mit Wertverlust | 36,2/76,6 Cent |
| Ölwechselintervall | 20 000 km/1 Jahr |
| Inspektion | 20 000 km/1 Jahr |
| Garantie Technik/Lack | 3/3 Jahre |
| Durchrostung/Mobilität | 6/3 Jahre |

TESTERGEBNIS⁶

79 Punkte

maximal 100 Punkte möglich

gut

PREIS-LEISTUNGS-INDEX

Weil es keine Wertverlust-Prognose für den Matzker-Discovery gibt, ist die Berechnung des PLIX nicht möglich



BEIN HEBEN

Abhängig vom aktivierten Geländeprogramm sind bis zu 370 Millimeter Verschränkung möglich

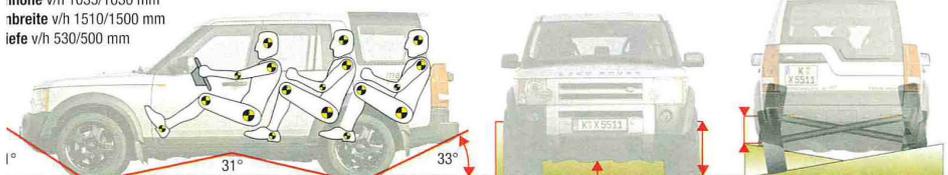
PLATZ NEHMEN

Auf den aufpreispflichtigen Zusatzsitzen ganz hinten reisen auch Erwachsene leidlich bequem

DE WICHTIGSTEN GELÄNDEWERTE

Land Rover Discovery Matzker

öhe v/h 1035/1030 mm
breite v/h 1510/1500 mm
iefe v/h 530/500 mm



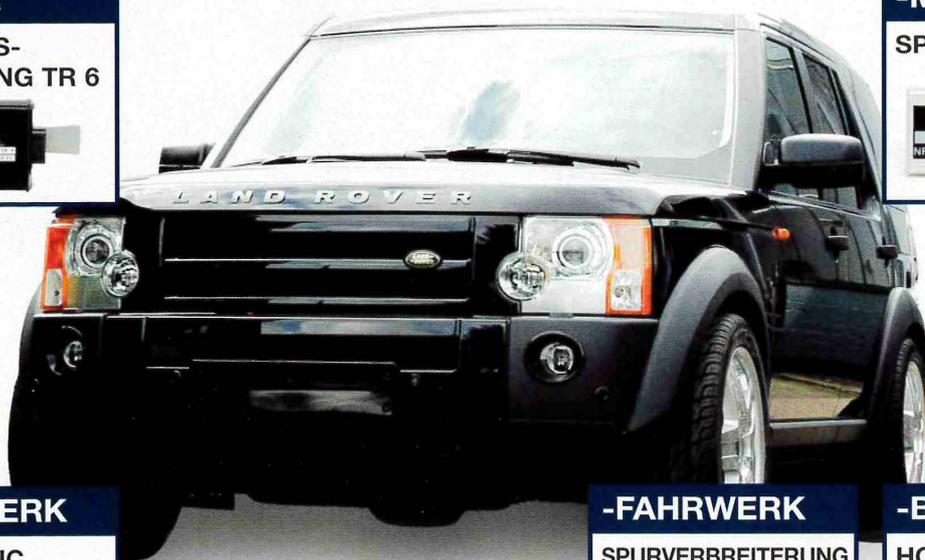
angswinkel vorn Rampenwinkel Böschungswinkel hinten Bodenfreiheit: 70–270 mm Wattiefe: 700 mm Achsverschränkung: 370 mm

eit am tiefsten Punkt in der Fahrzeugmitte in Längsrichtung gemessen. Werksangaben: Rampenwinkel und Wattiefe

¹ Preise und Kosten gelten fürs Serienmodell; ² nach www.preisagentur-pfennigfuchser.de; ³ über Autobank, Laufzeit 3 Jahre, Fahrleistung 15 000 km/Jahr, Jahreszins effektiv; ⁴ Kilometerleasing (15 000 km/Jahr); ⁵ mit 150 Euro Selbstbeteiligung; ⁶ für den Matzker-Discovery. Mehr Infos zu den Daten – siehe „Die Bestenliste“

Das beste aus 2 Welten!

Tuningprogramm für Discovery 3 und Range Rover Sport



LEISTUNGSSTEIGERUNG TR 6 - Mit der Leistungssteigerung TR 6, die mit größter Sorgfalt entwickelt und getestet wurde, wird die Motorleistung 33 PS und das Drehmoment um 60 Nm angehoben, ohne den Motor zu überlasten. Sämtliche Regelfunktionen arbeiten ohne Einschränkung. Die Höchstgeschwindigkeit wird zügig erreicht und gehalten. Die Wartungsintervalle des TDV6 Motors bleiben unverändert. Die Leistungssteigerung TR 6 wird mit einem TÜV Teilgutachten geliefert. **UVP ohne Einbau 1.685,00 Euro Einbau ca. 35 AW.**

SPEED UNLIMITER - AUFHEBUNG DER GESCHWINDIGKEITSBEGRENZUNG - Der Discovery 3 / Range Rover Sport ist bei 185 km/h bzw. 193 km/h abgeregelt. Leider setzt die Abregelung jedoch abrupt ein und das Fahrzeug ruckelt. Wir haben den Speed Unlimiter entwickelt, um dies zu beheben. Die Höchstgeschwindigkeit ist aus Sicherheitsgründen auf 210 km/h nicht spürbar limitiert. **UVP ohne Einbau 885,00 Euro, Einbau ca. 24 AW.**

ELECTRONIC HANDLING + OFFROAD KIT SPORTFAHRWERK MIT HÖHER- UND TIEFERLEGUNG - Manuell durch Tastendruck kann die Straßenfahrhöhe um weitere 23mm abgesenkt oder im Gelände um weitere 26mm angehoben werden. Beim Fahren auf schlechten Strassen und Wegen kann der Discovery / Range Rover Sport auch in der Strassenposition hochgelegt werden. Seidenweich schluckt das Fahrwerk harte Stöße. Wo früher Federn und Stoßdämpfer umgebaut werden mussten, ist nun nur noch ein Knopfdruck nötig. **UVP ohne Einbau 1.585,00 Euro Einbau ca. 49 AW**

SPURVERBREITERUNG 50mm DISCOVERY 3 UND RANGE ROVER SPORT - Eine Verbreiterung der Spur bewirkt eine bessere Strassenlage des Fahrzeugs. Die optische Erscheinung des Fahrzeugs wird ebenfalls verbessert. Eine hochpräzise Fertigung mit Mittenzentrierung sorgt für perfekten Rundlauf. Die Leichtmetall-Spurverbreiterung ist schwarz eloxiert. **UVP ohne Einbau 495,00 Euro Einbau ca. 19 AW**

HOCHLEISTUNGSBREMSANLAGE DISCOVERY 3 UND RANGE ROVER SPORT - Ein wesentlich vergrößerter Vierkolben Festsattel aus Leichtmetall ersetzt den serienmäßigen Schwimmsattel. Die Bremsscheibe hat einen um 45mm größeren Durchmesser von 360mm und 30mm Stärke. Das Ergebnis ist eine wesentlich höhere Bremsleistung, besonders aus hoher Geschwindigkeit. Die Standfestigkeit und Belastbarkeit ist enorm. Felgen mit einem Durchmesser von mindestens 19" sind Voraussetzung zur Montage. **UVP inkl. TÜV Einzelabnahme ohne Einbau 1.345,00 Euro, Einbau ca. 54 AW.**

Weiter Informationen erhalten sie unter www.matzker.de

Robert-Perthel-Straße 31 • 50739 Köln • Tel. 0221-5463236 • Fax 0221-5462242

MATZKER
KFZ-TECHNIK GmbH