

ANTRIEBSSTRANG

	Benzin	Diesel
Motor	BMW B58	BMW B57
Zylinder und Bauart	Reihensechszylinder	Reihensechszylinder
Ventile	24 (DOHC)	24 (DOHC)
Kraftstoffzuführung	DIREKTEINSPRITZUNG	COMMON-RAIL-DIREKTEINSPRITZUNG
Hubraum [cm³]	2.998	2.993
Zylinderbohrung x Zylinderhub [mm]	82,0 x 94,6	84,0 x 90,0
Verdichtungsverhältnis	11,0:1	16,5:1
Maximale Leistung [kW]	210 (4.750 U/min)	183 (3.250 – 4.200 U/min)
Maximale Leistung [PS]	286 (4.750 U/min)	249 (3.250 – 4.200 U/min)
Maximales Drehmoment [Nm]		550 (1.250 – 3.000 U/min)
Getriebe	ZF 8HP51	ZF 8HP76
Anzahl der Gänge (Automatik)	8	8
Verteilergetriebeverhältnis	2,5:1	2,5:1

AUFHÄNGUNG UND BREMSEN

Vordere Aufhängung	Fünflenkerachse mit Schraubenfedern
Hintere Aufhängung	Fünflenkerachse mit Schraubenfedern
Vorderachse	Starrachse
Hinterachse	Starrachse
Bremsen vorn	Belüftete Bremsscheibe
Bremsen hinten	Volle Bremsscheibe
Durchmesser Bremsscheibe vorn [mm]	316
Durchmesser Bremsscheibe hinten [mm]	305
Bremssättel vorn	Doppelkolben-Bremssättel
Bremssättel hinten	Einfachkolben-Bremssättel

LENKUNG

Lenkung	Hydraulisch unterstützte Servolenkung
Wendekreis (Bordstein-zu-Bordstein) [m]	13,5

LEISTUNG

Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160	160
Beschleunigung: 0–100km/h [s]	8,6	9,9

KRAFTSTOFF

Kraftstoffqualität (Schwefel) [ppm]	30	50
Kraftstoffvolumen [l]	90	90
AdBlue-Volumen [l]	-	17

UTILITY WAGON (2-SITZER)

UTILITY WAGON (5-SITZER)

STATION WAGON (BELSTAFF EDITIONS)

EU6-EMISSIONEN (WLTP)*

	Benzin	Diesel	Benzin	Diesel	Benzin	Diesel
Kraftstoffeffizienz [l/100km]	14,4 - 14,9	10,9 - 12,1	14,4 - 14,9	10,9 - 12,1	14,4 - 14,9	10,5 - 12,2
CO ₂ -Emissionen [g/km]	325 - 336	286 - 317	325 - 336	286 - 317	325 - 336	276 - 319
Kohlenmonoxid, CO [mg/km]	259,9	88,4	259,9	88,4	259,9	83,4
Stickoxide, NOx [mg/km]	15,4	24,0	15,4	24,0	15,4	24,2
THC und Stickoxide, NOx [mg/km]	-	39,2	-	39,2	-	39,6
Feinstaub [mg/km]	2,03	0,88	2,03	0,88	2,03	0,68

*Kombinierter Zyklus. Der niedrige Wert bezieht sich auf Fahrzeuge mit Basisausstattung, der hohe Wert auf Fahrzeuge mit allem Sonderzubehör und BFGoodrich All-Terrain KO2 Geländereifen. M1-Fahrzeuge, getestet bei 15 % der Nutzlast. N1-Fahrzeuge, getestet bei 28 % der Nutzlast. Halte Dich stets an die örtlichen Geschwindigkeitsbeschränkungen.



AUSSENABMESSUNGEN

Länge (inklusive vollwertigem Reserverad) [mm]	4.895
Breite mit Spiegeln [mm]	2.146
Breite mit eingeklappten Außenspiegeln [mm]	1.930
Maximale Fahrzeughöhe [mm]*	2.050
Spurweite [mm]	1.645
Überhang vorn [mm]	887
Überhang hinten [mm]	874
Radstand [mm]	2.922

GELÄNDEOPTIMIERTE GEOMETRIE*

Bodenfreiheit [mm]	264
Böschungswinkel vorn [°]	35,5
Rampenwinkel [°]	28,2
Böschungswinkel hinten [°]	36,1
Steigfähigkeit [°]	45
Wattiefe [mm]	800
Vorderachsverschränkung [°]	9
Hinterachsverschränkung [°]	12
Federweg [mm]**	585
RTI (20-Grad-Rampe)**	585

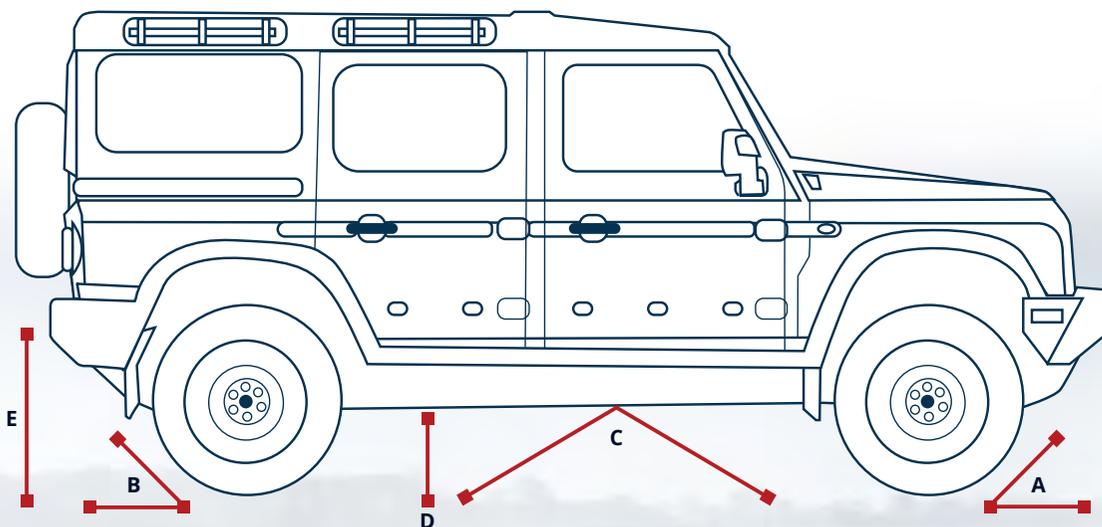
*Gemessen bei Leergewicht.

**Abhängig von der Beladung.

Fahrten im Gelände erfordern umfassendes Training und viel Erfahrung. Es kann zu Schäden an Eigentum und/oder Verletzungen kommen.

Überprüfe stets im Vorfeld Dein Fahrzeug, die Route und die Umgebungsbedingungen.

Ergänzendes Zubehör kann die Außenabmessungen und die Geländegeometrie des Fahrzeugs verändern.



LEGENDE

Böschungswinkel vorn	A
Böschungswinkel hinten	B
Rampenwinkel	C
Bodenfreiheit	D
Wattiefe	E



GEWICHTE*	UTILITY WAGON (2-SITZER)		UTILITY WAGON (5-SITZER)		STATION WAGON (BELSTAFF EDITIONS)	
	Benzin	Diesel	Benzin	Diesel	Benzin	Diesel
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500
Leergewicht (ohne Fahrer) [kg]	2.629	2.704	2.665	2.740	2.736 ¹ - 2.669 ²	2.811 ¹ - 2.744 ²
Maximale Nutzlast (ohne Fahrer) [kg]	871	796	835	760	764 ¹ - 831 ²	689 ¹ - 756 ²
Dynamische Dachlast [kg]**	150	150	150	150	150	150
Statische Dachlast [kg]**	420	420	420	420	420	420
Maximale ungebremste Anhänger­masse (auf der Straße) [kg]	750	750	750	750	750	750
Maximale gebremste Anhänger­masse (auf der Straße) [kg]	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500
Maximale Anhänger­stützlast [kg]	350	350	350	350	350	350
Zuggesamtgewicht [kg]	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000

LADERAUM

Maximales Laderaumvolumen hinter der 1. Sitzreihe [Liter]	2.088	2.088	-	-	2.035	2.035
Maximales Laderaumvolumen hinter der 2. Sitzreihe [Liter]	-	-	1.255	1.255	1.152	1.152
Maximale Gepäcklänge hinter der 1. Sitzreihe [mm]	1.512	1.512	-	-	1.645	1.645
Maximale Gepäcklänge hinter der 2. Sitzreihe [mm]	-	-	890	890	799	799
Bodenlänge hinter der 1. Sitzreihe [mm]	1.687	1.687	-	-	1.795	1.795
Bodenlänge hinter der 2. Sitzreihe [mm]	-	-	1.062	1.062	983	983
Breite des Laderaums (Boden zwischen den Radläufen) [mm]	1.064	1.064	1.064	1.064	1.064	1.064
Maximale Laderaub­breite [mm]	1.268	1.268	1.268	1.268	1.268	1.268
Belade­höhe [mm]	899	899	899	899	899	899
Laderaum­höhe [mm]	1.047	1.047	1.047	1.047	1.047	1.047

INNENABMESSUNGEN

Maximale Kopfraum­höhe vorn [mm]	1.001	1.001	1.001	1.001	1.001	1.001
Maximale Kopfraum­höhe hinten [mm]	-	-	1.001	1.001	1.001	1.001
Maximale Bein­freiheit vorn [mm]	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Maximale Bein­freiheit hinten [mm]	-	-	768	768	774	774

*90 % Kraftstoff und alle Flüssigkeiten (kein Fahrer).

**Mit durchgängigem Dachgepäckträger (Gewicht des Trägers nicht inbegriffen). Maximale statische Dachlast von 100 kg ohne Dachgepäckträger oder Querträger. Das Fahrzeug darf nicht über die vorgegebenen Grenzen hinaus beladen werden; auf dem Dach befestigte Ladung verändert möglicherweise das Fahrzeughandling. Bitte lies vor Bergungen und dem Transport von Anhängelasten das Owner's Manual oder wende Dich an Deinen nächsten Vertriebspartner vor Ort.

¹Inklusive Trialmaster Editions spezifischer Optionen.
²Inklusive Fieldmaster Editions spezifischer Optionen.

TYP	FORM		TREIBSTOFF	BESTELLCODE	HSN	TSN
Grenadier	Utility Wagon (2-Si)	3.0L Turbo /Ges 5 Geschlossen	Benzin	GO2A / GEB	2295	AAA
Grenadier	Utility Wagon (2-Si)	3.0L Twin-TD /Ges 5 Geschlossen	Diesel	GO2A / GEC	2295	AAB
Grenadier	Utility Wagon (5-Si)	3.0L Turbo /Ges 5 Geschlossen	Benzin	GO3A / GEB	2295	AAA
Grenadier	Utility Wagon (5-Si)	3.0L Twin-TD /Ges 5 Geschlossen	Diesel	GO3A / GEC	2295	AAB
Grenadier	Station Wagon	3.0L Turbo Trialmaster Edition /Ges 5 Geschlossen	Benzin	GO1A / GEB	2295	AAC
Grenadier	Station Wagon	3.0L Twin-TD Trialmaster Edition /Ges 5 Geschlossen	Diesel	GO1A / GEC	2295	AAD
Grenadier	Station Wagon	3.0L Turbo Fieldmaster Edition /Ges 5 Geschlossen	Benzin	GO1A / GEB	2295	AAC
Grenadier	Station Wagon	3.0L Twin-TD Fieldmaster Edition /Ges 5 Geschlossen	Diesel	GO1A / GEC	2295	AAD



Grenadier Utility Wagon (2-Si) 3.0L Turbo /Ges 5: Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km:
(NEFZ) / 14,4-14,9 (WLTP); CO2-Emissionen kombiniert in g/km: - (NEFZ) / 325-336 (WLTP)

Grenadier Utility Wagon (2-Si) 3.0L Twin-TD /Ges 5: Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km:
(NEFZ) / 10,5-12,2 (WLTP); CO2-Emissionen kombiniert in g/km: - (NEFZ) / 276-319 (WLTP)

Grenadier Utility Wagon (5-Si) 3.0L Turbo /Ges 5: Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km:
(NEFZ) / 14,4-14,9 (WLTP); CO2-Emissionen kombiniert in g/km: - (NEFZ) / 325-336 (WLTP)

Grenadier Utility Wagon (5-Si) 3.0L Twin-TD /Ges 5: Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km:
(NEFZ) / 10,5-12,2 (WLTP); CO2-Emissionen kombiniert in g/km: - (NEFZ) / 276-319 (WLTP)

Grenadier Station Wagon 3.0L Turbo Trialmaster Edition /Ges 5: Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km:
(NEFZ) / 14,4-14,9 (WLTP); CO2-Emissionen kombiniert in g/km: - (NEFZ) / 325-336 (WLTP)

Grenadier Station Wagon 3.0L Twin-TD Trialmaster Edition /Ges 5: Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km:
(NEFZ) / 10,5-12,2 (WLTP); CO2-Emissionen kombiniert in g/km: - (NEFZ) / 276-319 (WLTP)

Grenadier Station Wagon 3.0L Turbo Fieldmaster Edition /Ges 5: Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km:
(NEFZ) / 14,4-14,9 (WLTP); CO2-Emissionen kombiniert in g/km: - (NEFZ) / 325-336 (WLTP)

Grenadier Station Wagon 3.0L Twin-TD Fieldmaster Edition /Ges 5: Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km:
(NEFZ) / 10,5-12,2 (WLTP); CO2-Emissionen kombiniert in g/km: - (NEFZ) / 276-319 (WLTP)

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch finden Sie unter <https://www.dat.de/co2/>.

