

Deutschland: € 5,95 Österreich: € 6,80 Schweiz: CHF 8,40 Luxemburg: € 7,00 Italien: € 7,50

MÄRZ
APRIL
2018
2-2018

4x4 action

4x4 action

DAS MAGAZIN FÜR ECHE OFFROADER



MURMANSK & KOLA-HALBINSEL
GROSSE
RUSSLAND-
REISE

MATZKER DEFENDER MIT KLAPPDACH

NACH OBEN VIEL PLATZ



Kantig geblieben: Neue G-Klasse



Kompakt: Toyota-Reisem...



SONDERDRUCK
LAND ROVER DEFENDER 110
MATZKER TOURING
...schiule: Training in Polen



Im Alltag ein normaler Geländewagen mit Platz für sieben Leute, im Urlaub ein Reisemobil mit Stehhöhe und Doppelbett. Diese Quadratur des Kreises wird mit einem Aufstelldach auf dem Defender möglich. Matzker hat eine superleichte Lösung dafür.

STADT UND LAND



» Der Defender ist Geschichte, die Produktion wurde 2016 eingestellt. Allerdings handelt es sich um eine sehr lebendige Geschichte, denn auf den Straßen (und abseits davon) rollen weltweit noch viele Exemplare, und das wird noch geraume Zeit so bleiben. Wer einen Defender hat, hegt und pflegt ihn, und die Gebrauchtwagenpreise liegen auf Rekordniveau. Und weil der Defender eine tolle Basis für ein Reisemobil ist, lohnt es sich auch bei einem gut erhaltenen Gebrauch-

(was auch bei Fährüberfahrten und Containertransporten wichtig werden kann). Mit aufgestelltem Dach bietet der Innenraum aber ein ungeheures Plus an Raum und Nutzwert.

Der Kölner Land-Rover-Fachbetrieb Matzker hat dafür eine Lösung entwickelt, die so professionell und hochwertig ist wie alles, was aus diesem Hause kommt. Beim Material für das Aufstelldach hat man in die Vollen gegriffen und superleichtes Carbon verwendet. Damit ist das

bleibt. Man könnte das Fahrzeug irgendwann wieder in den Originalzustand zurück versetzen und das Aufstelldach bei einem anderen Fahrzeug montieren. Das ist zum Beispiel eine Option, wenn die Kiste mal eine Million Kilometer gelaufen ist oder man einen Unfall hatte.

Unter dem Aufstelldach bietet der Innenraum bequeme Stehhöhe. Große Fenster mit Moskitonetzen lassen Licht und Luft herein. Auf Höhe der Seitenfenster-Oberkante ist eine dreiteilige Liegefläche mit 130 mal 210 Zentimetern eingezogen. Genug für zwei Reisende. Die Elemente der Fläche werden, wenn man sie nicht braucht, hinter den Rücksitzen verstaut. Wenn man sie zu Hause lässt, bleiben alle sieben Sitzplätze verfügbar. So kann man den Defender im Alltag als vollwertiges Familientaxi nutzen. Wenn man die zweite und dritte Sitzreihe rauswirft, entsteht Platz für die Campingküche und Co. – Schubladensysteme, Staukästen oder was immer man für die große Reise braucht.

Einen Haken hat die Sache jedoch: Das Carbon-Aufstelldach kostet samt Liegefläche und Montageteilen 8900 Euro. Das liegt im üblichen Rahmen für solche Dächer, aber Kleingeld ist es nicht. Dazu

Das Carbon-Aufstelldach trägt weder in der Höhe auf, noch macht es den Defender schwerer – ideal für Alltag und Reise

ten, Geld in einen Umbau zu investieren.

Das Universum der Defender-Umbaumöglichkeiten ist unerschöpflich. Es gibt praktisch nichts, was es nicht gibt, und vieles, was das Fahren, Reisen und Leben mit dem Landy angenehmer macht. Zu den aufwändigsten Aktionen mit dem größten Effekt gehört es, das serienmäßige Dach zu kappen und ein Aufstelldach zu installieren. Damit behält der knorrige Brite im Normalzustand mehr oder weniger seine originale Kontur und Höhe

komplette Dach mit Rahmen, Scharnieren und Gasdruckstützen tatsächlich zehn Kilo leichter (!) als das serienmäßige Aluminiumdach. Das Gewicht ist bei solchen Umbauten ein sehr kritischer Faktor. Erstens wirkt es sich auf das Fahrverhalten in Kurven aus. Zweitens sind die Karoseriestrukturen, die beim Defender das Dach tragen, nicht die allerstabilsten. Praktisch am Matzker-Umbau ist auch, dass die originale Aludachhaut erhalten



Optimiertes Fahrwerk: Die Federn des Matzker-Suspension-Kits arbeiten progressiv, die Stabis sind vorn weicher und härter als in der Serie.



Schwachpunkte beseitigt: Türen und Hauben hängen an abschmierbaren Alu-Scharnieren, die Windschutzscheibe an neuen, massiven Haltern.



Mehr Luft: Die Air-Duct-Abdeckungen für 65 Euro pro Stück verbessern während der Fahrt den Luftdurchsatz im Motorraum und im Lüftungssystem.



Luftige Schlafstatt: Die Textil-Seitenwände im oberen Stockwerk sind mit großzügigen Fenstern und Moskitonetzen ausgestattet.

kommt noch die Montage. Wenn man das nicht selber kann (was die Regel ist), dann kommen noch etliche Stundensätze dazu. Matzker rechnet mit 24 Arbeitsstunden. Außerdem kann man auf das Dach keinen Träger mehr montieren. Alles, was mit muss, muss also innen rein.

Auf der anderen Seite ist ein solcher Dachumbau wesentlich günstiger als eine ganze Wohnkabine. Außerdem bleibt das Auto viel besser fahrbar und im Alltag nutzbar. Damit ist der Klappdach-Defender von allen denkbaren Kompromissen einer der besten. <<

Text & Fotos: Hans J. Wieland



Einfache Sache: Das leichte Carbon-Dach wird von seitlichen Gasdruckstützen angehoben. Der Nachteil des Systems ist, dass man kein zusätzliches Gewicht aufs Dach packen kann.

DATEN

Modell Land Rover Defender 110 Matzker Touring
 Komplettpreis (Bj. 2016, 225 km) EUR 74.880,-

KAROSSERIE

Aufbau Leiterrahmen, aufgeschr. Alu-Kaross.
 L x B x H 4.785 x 1.992 x 2.182
 Radstand 2.794 mm

MOTOR

Bauart Reihen-Vierzylinder-Turbodiesel
 Hubraum 2.198 cm³
 Leistung 122 PS @ 3.500 U/min
 Drehmoment 360 Nm @ 2.000 U/min

ANTRIEBSSYSTEM

Getriebe Sechsgang-Schaltgetriebe
 Antrieb Permanent-Allrad
 Geländeuntersetzung 3,27 : 1
 Sperre vorn/zentral/hinten -/●/-

FAHRWERK

Radaufhängung v/h Starrachse
 Federn vorn Schraubenfedern
 Federn hinten Schraubenfedern
 Bremsen vorn Scheiben (innenbelüftet)
 Bremsen hinten Scheiben
 Felgen Stahl 6,5 x 16
 Reifen BF Goodrich MT 255/85 R16

KONTAKT

Matzker Kfz-Technik
 Robert-Perthel-Str. 31
 50739 Köln
 www.matzker.de
 Tel. 0221-5463236

UMBAUTEN

(die wichtigsten Teile und ihre Preise)

- Carbon-Aufstelldach mit Liegefläche und Montageteilen EUR 8.900,-
- Lackierung Dach in Wunschfarbe EUR 1.295,-
- Radsatz Stahlfelgen 6,5 x 16 mit BF Goodrich Mud Terrain KM2 in 255/85 R16 EUR 1.585,-
- Spurverbreiterung Alu, 30 mm pro Seite EUR 450,-
- Sportlenkrad Matzker SE, 360 mm Durchmesser EUR 275,-
- Türscharniere Alu, abschmierbar, mit Edelstahl-Bolzen, Satz EUR 880,-
- Hecktürscharniere Alu, abschmierbar, mit Edelstahl-Bolzen, Satz EUR 367,-
- Motorhaubenscharniere Alu mit Edelstahl-Montagesatz EUR 189,-



Solide Technik: Die Alu-Scharniere an der Hecktür halten mehr Last aus. Ihre Edelstahl-Bolzen besitzen eine Wendelnut für optimale Schmierung.



Haptisch und optisch ein Gewinn: Das kleinere Leder-Sportlenkrad greift sich gut und schafft mehr Raum seitlich zur Tür.



Raum zum Leben: Das Aufstelldach bringt im Innenraum Stehhöhe und Platz für ein Doppelbett mit 1,30 mal 2,10 Metern.



Flache Linie: Im Normalzustand behält der Defender seine Höhe und Dachlinie. Das Aufstelldach macht ihn sogar leichter.

SPEZIELLE SCHMIERSTOFFE FÜR SPEZIELLE EINSÄTZE



Mit den speziell entwickelten Motorenölen der Motul Classic Range berücksichtigen wir die Charakteristika der Motoren historischer Fahrzeuge. Von Motorenölen über Getriebe- und Hinterachsöle, Bremsflüssigkeit, Kraftstoffzusatz bis hin zu Wartungs- und Pflegeprodukten bieten wir ein breites Sortiment in gleich bleibend hoher Qualität zum Werterhalt technischer Meisterwerke längst vergangener Tage.



FOLLOW US ON
motul.com



MOTUL

Matzker KFZ-Technik GmbH
Land Rover-Vertragshändler
Robert-Perthel-Str. 31, 50739 Köln,
Tel. +49 221 5463236
www.matzker.de

matzker

ÜBER 30 JAHRE LAND ROVER-ERFAHRUNG



ABOVE & BEYOND