

4x4 action

DAS MAGAZIN FÜR ECHE OFFROADER

SEPTEMBER
OKTOBER
2019

5-2019



Deutschland: € 5,95 Österreich: € 6,80 Schweiz: CHF 8,40 Luxemburg: € 7,00 Italien: € 7,50

1949er Landy

FANTASTISCHER FUND



Tolle Traktion: Sechsrad-Toyota



Bulliger Benziner: Wrangler JL



SONDERDRUCK
LAND ROVER 1949

...res für den Jimny

DER GLÜCKS- FALL

Ein solches Auto zu finden, ist wie ein Sechser im Lotto:
ein Land Rover, Baujahr 1949 – fahrbereit und komplett
im Originalzustand!





» In den Weiten des Internets finden sich alle möglichen Verkaufsangebote. Nicht alle sind echt. Und nicht alle halten, was sie versprechen. Aber manche sind so interessant, dass man einfach darauf reagieren muss.

So stieß Bernhard Körner, Geschäftsführer beim Kölner Land-Rover-Autohaus Matzker, auf eine Anzeige, die er kaum glauben konnte: ein Landy, Baujahr 1949, im unrestaurierten Originalzustand, fahrbereit, irgendwo im ländlichen Britanni-en. Dazu drei unscharfe Fotos, auf denen nicht viel zu erkennen war. „Ich war mir nicht sicher, ob es das Auto wirklich gibt“, berichtet Körner, der auch privat ein Landy-Fan durch und durch ist.

Doch er zögerte nicht lange und rief an – um gleich eine Enttäuschung zu erleben: Ja, das Auto wäre noch da, aber es gebe einen Interessenten aus den USA, der bereits eine Kaufzusage für das Fahr-

zeug abgegeben hatte, und noch einen zweiten aus Norwegen, der es ebenfalls haben wollte. Außerdem klingele dauernd das Telefon, und die ganze Sache gehe ihm schon etwas auf den Keks. Der Verkäufer, ein älterer Farmer, ließ jedoch durchblicken, dass ihm die alte Regel

sofort angesprungen und toll gefahren ist, womit ich nie gerechnet hätte“, erzählt Körner. „Es war klar: Dieser Schatz muss geborgen werden!“

Das Fahrzeug war bis zuletzt fast täglich im Einsatz. Der Besitzer verwendete es 40 Jahre lang auf seinem Anwesen als

„Das Erstaunliche war, dass das Auto sofort angesprungen und toll gefahren ist, womit ich nie gerechnet hätte“

„Wer zuerst kommt, mahlt zuerst“ durchaus geläufig war.

Bernhard Körner sprang also ins nächste Flugzeug nach London, fuhr nach Saffron Walden in der Nähe von Cambridge und stand wenig später auf der Farm vor einem Auto, das es tatsächlich gab und unverkennbar noch den originalen Lack trug. Doch es wurde noch besser: „Das Erstaunliche war, dass das Auto

Nutzfahrzeug für alle Zwecke. Es wurde hart gebraucht, aber erfreulicherweise regelmäßig gewartet.

Es handelt sich um einen Land Rover von 1949, dem allerersten Baujahr überhaupt. Erst 1948 war das Modell bei der Autoausstellung in Amsterdam der Öffentlichkeit vorgestellt worden. Der Ur-Landy brachte schon alles mit, was ihn zur Legende machen sollte: Alukarosserie



Ein Profil, das ikonisch geworden ist: Dank des kurzen Radstands von 80 Zoll ist das ganze Auto nur 3,35 Meter kurz.



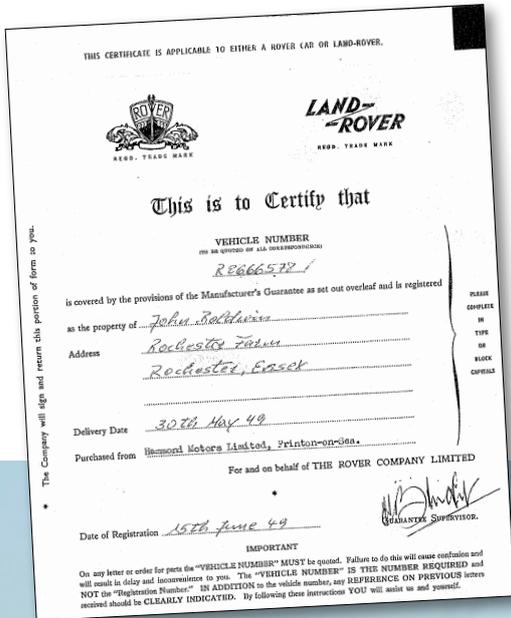
Bis ins Detail original: Die Scheinwerfer hinter dem Kühlerschutzgitter sind ein Erkennungsmerkmal der allerersten Land-Rover-Serie.



(weil nach dem Krieg Stahl Mangelware war), permanenter Allradantrieb mit schaltbarer Zentralsperre, Geländeuntersetzung und jene Unverwüstlichkeit, die sprichwörtlich werden sollte. Der Radstand lag anfangs noch bei bescheidenen 80 Zoll (2,03 Meter), das ganze Fahrzeug

war nur 3,35 Meter lang und wog weniger als 1200 Kilo. Als Antriebsquelle diente ein extrem langhubig ausgelegter Vierzylinder-Benziner mit 1,6 Litern Hubraum und 50 PS, der aus dem Rover-Pkw-Programm übernommen wurde. Erkennbar sind die Land Rover der allerersten Ge-

heimischen Werkstatt in Köln wurde der Landy gründlich durchgecheckt, aber es musste überraschend wenig gemacht werden: „Eigentlich haben wir nur eine große Wartung durchgeführt, alle Flüssigkeiten gewechselt und ein paar Kleinigkeiten gemacht und Verschleißteile erneuert“,



Bis heute erhalten: Das originale Garantiezertifikat von Land Rover aus dem Jahr 1949.

Der Land Rover aus dem allerersten Baujahr diente 40 Jahre lang auf einer Farm als landwirtschaftliches Nutzfahrzeug

neration an der Front: Sie tragen die kleinen Fünf-Zoll-Scheinwerfer noch hinter dem Kühlergrill. Ab 1950 lagen sie dann frei.

Das Auto, das Bernhard Körner selbstverständlich gekauft und nach Deutschland gebracht hat, ist tatsächlich rundherum original geblieben, bis hin zum Lenkrad und den 1949er Kennzeichen. In der

so Körner, „unter dem Strich: fast nichts“.

Sein Altenteil darf der Glücksfund jetzt gut behütet in der Sammlung der Firma Matzker verbringen. „Ich denke, so ein Auto findet man nur einmal im Leben“, meint Bernhard Körner, „und sowas verkauft man einfach nicht.“

Text: Hans J. Wieland
Fotos: Valéry Kloubert



DATEN

Modell	Land Rover Series I
Baujahr	1949
prod. Stückzahl (1949-1951)	39.829

KAROSSERIE

Aufbau	Leiterrahmen mit aufgeschraubter Alukarosserie
L x B x H	3.345 x 1.549 x 1.778 mm
Radstand	2.032 mm
Leergewicht	1.177 kg
Zuladung	450 kg

MOTOR

Bauart	Vierzylinder-Benziner, OHC, Vergaser
Hubraum	1.595 cm ³
Leistung	50 PS @ 4.000 U/min
Drehmoment	108 Nm @ 2.000 U/min

ANTRIEBSSYSTEM

Getriebe	Viergang-Schaltgetriebe (3. und 4. Gang synchronisiert)
Antrieb	permanenter Allrad
Geländeuntersetzung	2,89:1
Sperre vorn/zentral/hinten	-/0/-

FAHRWERK

Radaufhängung vorn/hinten	Starrachse
Federn vorn/hinten	Blattfedern
Bremsen vorn/hinten	Trommelbremsen
Reifengröße	6.0 x 16 Zoll

KONTAKT

Matzker Kfz-Technik
Tel. 0221-5463236
www.matzker.de

MATZKER

Matzker – Ihr 4x4-Spezialist in Köln Bilderstöckchen

**Matzker, das ist Leidenschaft!
Und das seit über 35 Jahren!**

In unserem Haus in Köln erwartet Sie ein umfangreiches Neuwagensortiment zu fairen Konditionen. Selbstverständlich mit den dazugehörigen, persönlichen Finanzierungs- und Leasingangeboten und auf Wunsch, natürlich auch der Inzahlungnahme Ihres gebrauchten Fahrzeuges. Attraktive Jahres- und Vorführwagen runden das Programm zusammen mit hochwertigen Gebrauchten aus allen Klassen ab – natürlich mit der Garantie unseres Hauses.

Nichts ist uns wichtiger, als für Sie und Ihr Fahrzeug eine Lösung zu finden, die bis ins Detail auf Ihre Anforderungen zugeschnitten ist. Unsere Kompetenz in der Konstruktion und Entwicklung eigener Zubehörtteile stellen wir kontinuierlich mit aufwendigen Tests unter extremen Bedingungen unter Beweis. Dafür stehen wir mit unserer langjährigen Erfahrung als 4x4-Spezialist.

Die Erkenntnisse aus über 35 Jahren Erfahrung mit 4x4-Fahrzeugen in den Bereichen Expedition, On- und Offroad und im Motorsport, möchten wir gern mit Ihnen teilen.

Natürlich bieten wir Ihnen auch die Reparatur, Instandsetzung oder Modifikation Ihres Fahrzeuges an. Darüber hinaus umfasst unser Portfolio die liebevolle Restauration Ihres Young- oder Oldtimers sowie die individuelle Beratung und Konfiguration unseres eigens entwickelten Expeditionsfahrzeuges mdx.

Kommen Sie uns besuchen, lassen Sie sich beraten und bei einer Probefahrt von der hervorragenden Technik unserer Fahrzeuge überzeugen. Denn wir sind uns sicher: Das direkte Fahrerlebnis wird Sie begeistern!

Wir freuen uns auf Sie!

Ihr Team Matzker



WEIL WIR KLASSIK LIEBEN



Mit den speziell entwickelten Motorenölen der Motul Classic Range berücksichtigen wir die Charakteristika der Motoren historischer Fahrzeuge. Von Motorenölen über Getriebe- und Hinterachsöle, Bremsflüssigkeit, Kraftstoffzusatz bis hin zu Wartungs- und Pflegeprodukten bieten wir ein breites Sortiment in gleich bleibend hoher Qualität zum Werterhalt technischer Meisterwerke längst vergangener Tage.



FOLLOW US ON
motul.com



YouTube

MOTUL