

4x4 action

DAS MAGAZIN FÜR ECHE OFFROADER



**ERSTE
INFOS
NEUER
FORD RANGER**

**DEFENDER
KILZER-CABRIO VON MATZKER**

LEGENDE RELOADED

RETRO-OPTIK
Suzuki Jimny Leserauto

KRAFT-PAKET
Jeep Wrangler 392 mit V8-Motor



SONDERDRUCK
LAND ROVER DEFENDER KILZER-CABRIO

GREIFZUG
Wo er weiterhilft und wie er funktioniert

SCHEINWERKER



OFFEN FÜR MEHR

Ein Defender mit **Cabrio-Umbau** ist eine ziemlich coole Sache. Mit ein paar weiteren Extras wird er zum ultimativen Spaßgerät. Wir durften den offenen Matzker-Umbau ins Gelände ausführen.







Die Wasserdurchfahrt dürfte dank Schnorchel mit Zyklonfilter gern wesentlich tiefer sein.

» 122 plus 48, 300 plus 85 – in nackten Ziffern klingt das nach marginaler Rechenaufgabe für Zweitklässler. Geht es hier jedoch um PS und Newtonmeter, wird die Sache spannend. Vor allem, wenn man nicht einfach die Summe bildet, sondern die Werte in Prozent umrechnet. Rund 40 Prozent mehr PS und knapp ein Drittel mehr Newtonmeter, die die Pleuelstangen in die Kurbelwelle stemmen, sind eine Ansage. Das gilt erst recht, wenn es sich bei dem Fahrzeug rund um den Motor um einen 90er-Defender handelt.

So richtig eindrucksvoll wird das Ganze dann, wenn man hinter dem Lenkrad sitzt und das Gaspedal beherzt in Richtung Bodenblech tritt. Dann wird es nicht nur laut, sondern es bewegt sich auch was. Und zwar vorwärts und mit Macht. Das ist Defender-Fahren in einer anderen Dimension. Denn lauter wird es im alten Landy von der Stange zwar auch – darauf, dass sich was bewegt, muss man in aller Regel aber etwas länger warten. Und selbst dann nimmt die Geschwindigkeit meist nur sehr langsam zu, wenn es nicht gerade bergab geht.

EIN KRÄFTIGER TRITT AUF DAS GASPEDAL, UND DAS KILZER-CABRIO ZEIGT, WAS UNTER SEINER HAUBE STECKT

Das ist in diesem Kilzer-Cabrio anders. Dafür ist Land-Rover-Spezialist Matzker verantwortlich. Dort hat man dem offenen Landy eine Leistungssteigerung, einen Hochleistungs-Ladeluftkühler und eine geänderte Auspuffanlage verpasst. Die sorgt dafür, dass der Diesel nicht nur lauter, sondern auch etwas satter klingt als im Serien-Defender. Das Plus an Sound steht dem komplett schwarzen Landy-Umbau ziemlich gut.

Matzker wäre nicht Matzker, wenn es das mit den Umbauten schon gewesen wäre. 50 Millimeter höheres Fahrwerk, Handling-Kit mit Bilstein-Gasdruckdämpfern, 60 Millimeter Spurverbreiterung, Schnorchel, MT-Reifen und eine angepasste Bremsanlage sorgen für mehr Offroad-Fähigkeiten und für die passende Verzögerung zur Leistungssteigerung. Front-Unterfahrschutz, Leichtmetall-

BASIS

SERIENFAHRZEUG

Modell	Land Rover Defender 90 Td5
Baujahr	2006
Bauzeit	1999-2006
Neupreis (1999)	EUR 22.300,-

KAROSSERIE

Aufbau	Leiterrahmen m. aufgeschr. Karosserie
LxBxH	3.722x1.790x1.963 mm
Radstand	1.486 mm
Leergewicht	1.790 kg

MOTOR

Bauart	Fünfcylinder-Diesel-Reihenmotor
Hubraum	2.500 cm ³
Leistung	122 PS @ 4.200 U/min
Drehmoment	300 Nm @ 1.950 U/min

ANTRIEBSSYSTEM

Getriebe	Fünfgang-Schaltgetriebe
Antrieb	Permanent-Allrad
Geländeuntersetzung	3,54:1
Sperre vorn/zentral/hinten	-/●/-

FAHRWERK

Radaufhängung vorn	Starrachse
Radaufhängung hinten	Starrachse
Federn vorn	Schraubenfedern
Federn hinten	Schraubenfedern
Reifengröße	265/75 R16



Dank Sitzschienenverlängerung finden die Beine ausreichend Platz. Dennoch bleibt es auf den Vordersitzen Defender-typisch beengt.



Das Reserverad ist an einem schwenkbaren Träger befestigt, die Heckklappe öffnet nach unten.



Der NAS-Käfig für das Cabrio ist eine Sonderanfertigung. Der Umbau auf ein Kilzer-Verdeck ist auch heute noch möglich.



Das sportliche Lenkrad misst nur 360 Millimeter im Durchmesser und ist damit ein gutes Stück kleiner als das Original.

Stoßstange und Überrollkäfig bieten mehr Sicherheit, ein kleineres Lenkrad und eine Sitzschienenverlängerung mehr Spaß beim Fahren.

Das Ganze ist letztlich aber nur die zweite Umbaustufe. In einem ersten Schritt wurde vor 15 Jahren der Defender von der Firma Kilzer zu einem Cabrio umgebaut. Statt Blechdach erhielt er ein mechanisch betätigtes Textilverdeck. Als der Cabrio-Boom abebbte, stellte Kilzer seinen Betrieb ein. Die Firma Autopro in Crailsheim ist heute eine Art Nachfolger und baut auf Anfrage alte Landys um. Der aktuelle Umbausatz ist dabei keine Eigenentwicklung, sondern stammt von der Firma Challenge 4x4.

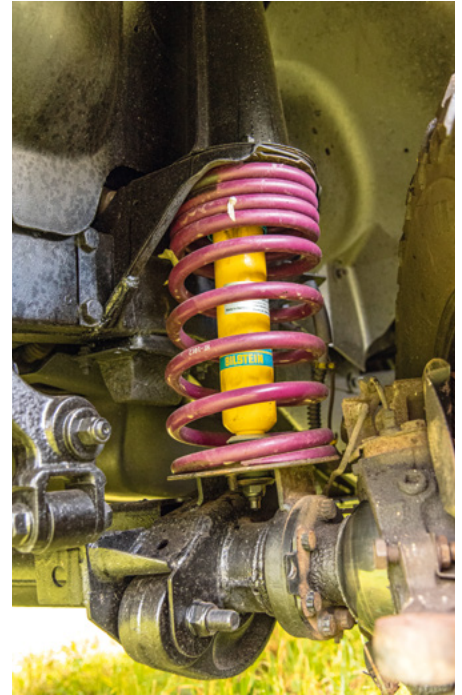
Der schwarze Defender ist ein echter Blickfang und macht Spaß, wenn man mit geöffnetem Verdeck unterwegs ist. Mit seinem Plus an Power und Offroad-Performance wird aus dem kantigen Briten-Cabrio ein Fahrzeug, aus dem man nicht mehr aussteigen will. Steile Hänge, verworfene Tracks, Wasserdurchfahrten – alles meistert dieser Landy souverän.

MIT DEM PLUS AN POWER UND PERFORMANCE WIRD AUS DEM **KANTIGEN BRITEN** EIN ECHTES SPASSFAHRZEUG

Nicht, dass ein 90er von der Stange das alles nicht auch irgendwie könnte. Doch dieses Kilzer-Cabrio macht einfach noch mehr Laune. Wo man sonst viel Gas braucht, reicht ein leichter Tritt auf das Gaspedal.

Klarglas-Scheinwerfer, in Wagenfarbe lackierte Frontblenden und Kühlermaske, Riffelaufgaben auf den vorderen Kotflügeln und der schwenkbare Ersatzradträger machen den Auftritt der schwarzen Schönheit perfekt. Das ist auch das Gesamtkonzept mit der richtigen Mischung aus Originalität und Umbau-Können sowie der Balance von Geländeeigenschaften und Design-Appeal. Drehen wir also noch ein paar Runden, denn so eine Gelegenheit ist wirklich selten. <<

Text & Fotos: Michael Scheler



Die progressiven Schraubenfedern bringen rund 50 Millimeter mehr Höhe, die Gasdruckdämpfer sorgen für besseres Handling.

UMBAU-HIGHLIGHTS

Leistungssteigerung Matzker, +48 PS und +85 Nm, EUR 3.450,-

Schnorchel Matzker, mit Zyklonfilter, EUR 485,-

NAS-Spec-Roll-Cage mit Verdeckanpassung, Matzker, EUR 7.950,-

Handling-Kit Matzker, Bilstein-Gasdruck-Stoßdämpfer, EUR 745,-

Reifen BF-Goodrich MT KM 3 235/85 R16, EUR 880,-

Unterfahrschutz Matzker, EUR 445,-

Suspension-Kit Matzker, +50 mm, EUR 875,-

Cabrio-Umbau Kilzer, in dieser Form nicht mehr erhältlich



KONTAKT
Matzker KFZ-Technik
Tel. 0221-5463236
www.matzker.de



Das kurze Cabrio bewegt sich mühelos durchs Gelände. Auch steile Abschnitte sind keine Herausforderung.



Der Unterfahrschutz passt farblich und schützt den Matzker-Umbau vor Beschädigungen im Gelände.



Die goldfarbene Matzker-Classic-Cars-Plakette (rechts oben) darf nicht jeder Umbau tragen. Sie steht für Qualität und Originalität.

PERFORMANCE

TOP

MIT MOTUL ADDITIVEN
FÜR AUTOFahrER

performance
%



BENZIN-ADDITIVE



HYBRID-
ADDITIV



DIESEL-ADDITIVE



ÖL-ADDITIVE



KÜHLER-
ADDITIV

FOLGEN SIE UNS
motul.com



MOTUL