





ES LEBE DER SPORT!

Der Discovery Sport ist nicht gerade ein Hardcore-Offroader. Doch Matzker in Köln hilft ihm geländetechnisch auf die Sprünge.



Hoch das Bein: Die Verschränkung bleibt naturgemäß begrenzt. Der Sport-Disco muss das mit seiner elektronischen Diff-Bremse ausgleichen.

» Niemand, der regelmäßig in anspruchsvolles Gelände fährt, wird sich dafür einen Disco Sport kaufen. Anders sieht es aus, wenn man ganz überwiegend auf der Straße unterwegs ist und nur hin und wieder Ausflüge in leichtes Gelände unternimmt. Dahin, wo man noch keine Untersetzung, aber Allradantrieb und ein wenig Bodenfreiheit braucht. Für dieses Einsatzprofil kommt der kleine Landy durchaus in Frage. Er ist ein SUV, aber eines, das Land Rover heißt. Und der Name verpflichtet schließlich.

Wenn man vor hat, mit dem Sport nicht nur auf der Straße, sondern auch

abseits davon sportlich unterwegs zu sein, muss man sich vor allem um zwei Dinge kümmern: das Fahrwerk und den Unterboden. Genau hier setzt das TCX4-Paket des Kölner Landy-Spezialisten Matzker an: Neue Federn heben das Auto immerhin 35 Millimeter in die Höhe, was man deutlich sieht und erheblich mehr Sicherheitsreserven unter den Kiel bringt. Auch Böschung- und Rampenwinkel profitieren davon.

Matzker kombiniert die Federn mit den Seriendämpfern, was die Kosten niedrig hält. Der Satz ist schon für gut 500 Euro zu haben. Dazu kommt allerdings

der Einbau, der mit knapp sieben Stunden veranschlagt ist und dementsprechend ins Kontor schlägt.

Die Federung präsentiert sich auf der Straße erwartungsgemäß steifer als im Originalzustand und verpasst dem Disco Sport noch ein bisschen mehr Sport. Das Handling ist verbindlich und straff. Das Fahrverhalten profitiert auch vom Umbau, wenn man mit höherer Zuladung unterwegs ist, weil das Heck nicht gleich in die Knie geht.

Damit der Disco nicht nur höher, sondern auch etwas breiter wird, bietet Matzker verschiedene Spurverbreiterungs-



1



3



2

- 1 | Wachstum: Die neuen Federn heben den Wagen um 35 Millimeter an.
- 2 | Unterschied: Die General Grabber AT mit 65er Querschnitt bringen offroad deutlich mehr Traktion als die Serienbereifung.
- 3 | Sicherheit: Aluplatten schützen den Unterboden bei Grundberührung.
- 4 | Kein Tuning: Die Federteller der Federbeine sind schon serienmäßig gelocht.



4

Anzeige



OFF-ROAD-PRODUCTS 4x4



- ✓ Pickup-Zubehör
- ✓ Individuelle Beratung
- ✓ Fachkompetenter Service
- ✓ Kurze Lieferzeiten
- ✓ Alle Hardtops auf Lager



Flotter Feger: Mit dem überarbeiteten Fahrwerk kann der Disco Sport zügig über die Piste rauschen, ohne gleich auf Anschlag zu gehen.

DATEN

Basismodell LR Discovery Sport 2.0 TD4 Autom.
Grundpreis EUR 40.050,-

KAROSSERIE

Aufbau Stahl, selbsttragend

MOTOR

Bauart Vierzylinder-Reihen-Diesel
Hubraum 1.999 cm³
Leistung 150 PS @ 3.500 U/min
Drehmoment 380 Nm @ 1.750 U/min

ANTRIEBSSYSTEM

Getriebe 9-Gang-Automatikgetriebe
Antrieb Permanent-Allrad
Geländeuntersetzung -
Sperrvorn/zentral/hinten -/-

FAHRWERK

Radaufhängung vorn McPherson-Einzelradaufh.
Radaufhängung hinten Mehrlenkerachse
Federn vorn Schraubenfedern
Federn hinten Schraubenfedern
Bremsen vorn Scheibenbremsen (innenbel.)
Bremsen hinten Scheibenbremsen
Reifengröße 225/65 R17
Felgenreöße 7 x 17 ET 45

KONTAKT

Matzker Kfz-Technik
Robert-Perthel-Straße 31
50739 Köln
Tel. 0221-5463236
www.matzker.de

sätze an. Sie reichen in der Breite von 23 bis 30 Millimeter pro Seite und sorgen dafür, dass das Höhen-Breiten-Verhältnis optisch wieder ins Lot kommt. Die Fahrstabilität in Kurven wird dadurch ebenfalls erhöht.

Der Disco Sport im Matzker-Trimmm ist kein Extrem-Offroader, aber er schafft doch mehr, als die meisten ihm zutrauen

Die zweite größere Maßnahme ist der Unterfahrschutz: Matzker hat ein zweiteiliges Set entwickelt, das Vorderachse, Motor und Getriebeeinheit schützt, wenn das Auto auf Grund geht. Die schwarz beschichteten Platten sind aus sechs Millimeter starkem Aluminium gemacht und großzügig gelocht. Das sorgt dafür, dass die Kühlung nicht beeinträchtigt wird und sich auch möglichst kein Modder zwischen Unterfahrschutz und Motor ansammelt.

Den Testwagen hat der Kölner Offroad-Experte mit einer hübschen Kriegsbemalung versehen. Eine mattschwarze Motorhaube und Zusatzscheinwerfer auf der Stoßstange bringen Rallye-Flair an den Disco. Dazu passen die mattschwarzen Alufelgen, auf die ordentliche AT-Reifen aufgezogen sind. Die Grabber von General Tire liefern abseits des Asphalt schon

wesentlich mehr Traktion als die Serienreifen, laufen auf der Straße aber trotzdem leise und unauffällig.

So gepimpt wird der Discovery Sport seinem Namen wirklich gerecht. Er ist immer noch kein Extrem-Offroader, aber

er kann mehr als man denkt. Und auf jeden Fall mehr, als die meisten Fahrer ihm jemals abfordern werden. <<

Text & Fotos: Hans J. Wieland

UMBAUTEN

(die wichtigsten Teile und ihre Preise)

- Suspension Kit Höherlegung 35 mm EUR 565,-
- Spurverbreiterung 23, 25, 28 oder 30 mm EUR 365,-
- Unterfahrschutz-System zweiteilig, Aluminium EUR 1.150,-
- Hella-Fernscheinwerfer Klarglas, 55 Watt EUR 485,-
- Leichtmetallräder, mattschwarz, mit Reifen 225/65 R17 General Tire Grabber AT EUR 2.650,-
- Performance Dekor, Motorhaube mattschwarz EUR 295,-



1



2

- 1 | Alles wie ab Werk: In dem ebenso schönen wie komfortablen Innenraum gibt's nix zu verbessern.
- 2 | Ausreichend: Schon die 150-PS-Basisversion des Zweiliter-Diesels hat genug Kraft für alle Lebenslagen.
- 3 | Lichtbatterie: Die Hella-Scheinwerfer mit konventioneller Technik gibt's bei Matzker für 485 Euro pro Paar.



3