

4WHEEL

Das Geländewagen-Magazin

**SONDER
DRUCK**
HEFT 2/2008

Matzker Range Rover TDV8



STECKBRIEF

WAS ER KANN

Schon serienmäßig ist der Range Rover (nach wie vor Bester im 4Wheel Fun-Supertest) herausragend. Mit dem Tuning ist er fast perfekt.

WER IHN BRAUCHT

Alle, die mit einem einzigen Auto jeden Straßen- und Geländeeinsatz abdecken möchten – und dafür das nötige Kleingeld haben.



Der Alleskönner



VOLLE LADUNG

In der Vogue-Ausstattung sicherer Stil und verschwenderischer Luxus



STECHSCHRITT

In der höchsten Stufe federt das Fahrwerk immer noch brauchbar



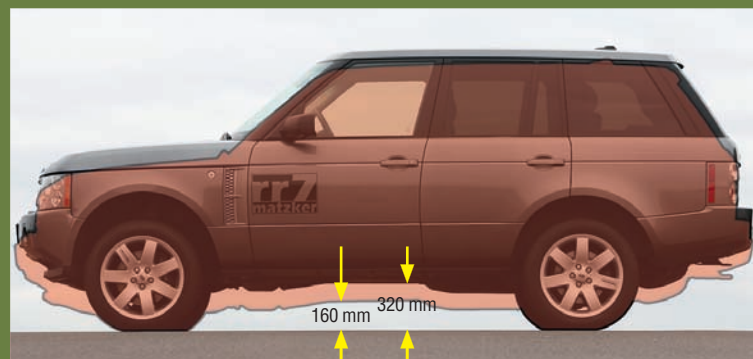
UNSCHEINBAR

Zusatzschalter für die erweiterte Luftfederungssteuerung



RECHENKÜNSTLER

Steuergeräte für Leistungssteigerung geschützt im Schottwandkasten



VARIABLE

Per Knopfdruck Tieferlegung für mehr Sportlichkeit, der hohe Geländemodus kann nach dem Umbau bis Tempo 100 genutzt werden

Schlammige Offroadpiste oder linke Spur der Autobahn – der neue MATZKER RANGE ROVER ist überall in seinem Element



Das Beste aus zwei Welten versprechen die Hersteller so vieler SUVs. Häufig kommt dabei nur ein leidlich gelungener Kompromiss aus On- und Offroad-Können heraus. Amadeus Matzker, Land Rover-Händler und Tuner (www.matzker.de), hat den Range Rover TDV8 dagegen zum Meister aller Klassen gemacht: mit noch mehr Geländetauglichkeit als bisher und zugleich wesentlich besserem Fahrverhalten auf Asphalt. Fast alles ist Rechenarbeit – die Zusatzsteuergeräte sind im Gegensatz zu herkömmlichen Chip-Tuning-Lösungen der eigentlichen Motorsteuerung nachgeschaltet. Mit dem ersten realisiert Matzker eine Leistungssteigerung um 38 auf 310 PS und ein um satte 62 auf 702 Newtonmeter erhöhtes Drehmoment. Der zweite Rechenkünstler im Testwagen kümmert sich um Aufhebung des elektronischen Tempolimits, ein dritter Steuercomputer

um das Fahrwerk: Per Extraschalter lässt sich die Luftfederung damit in jeder Stellung um weitere 50 Millimeter anheben oder um 30 absenken. Dadurch ist ein weicherer Stabilisator möglich, weil der Schwerpunkt für flotte Fahrt entsprechend abgesenkt werden kann. Zusätzlich war der Testwagen noch mit 25-Millimeter-Spurverbreiterungen bestückt, was der Straßensituation abermals zugute kommt. Im Ergebnis bewegt man zwar kein neues Auto, denn schon das Ausgangsprodukt ist hervorragend. Allerdings ist der Zugewinn an Durchzugskraft und nun möglichen Kurvengeschwindigkeiten, ohne dass das ESP mahnend zur Mäßigung aufruft, enorm. Der Range Rover lässt sich im niedrigen Fahrwerkmodus sehr viel engagierter auf gewundenen Strecken bewegen, rennt auf der Autobahn gemessene 232 km/h – ohne angestrengt zu wirken – und hat im Gelände nochmals richtig zugelegt. Der Clou dabei:

Obwohl die Fahrleistungen erheblich steigen, sinkt der Alltagsverbrauch, weil der Motor schon bei niedrigeren Drehzahlen mehr Drehmoment erreicht. Durchschnittswerte von 10 bis 11 Liter Diesel sind bei ganz normaler Fahrweise drin. Für diesen V8-Riesen ein herausragender Wert. Da macht der Leistungszuschlag doppelt Spaß.

FAZIT



Tuning bedeutet in der Übersetzung Feinabstimmung – in diesem Fall kann man das nur unterstreichen. Der Spezialist Matzker hat ein ausgezeichnetes Fahrzeug nochmals nachhaltig verbessert.

Torsten Seibt, Testredaktion

DATEN

MATZKER RANGE ROVER TDV8 RR7 VOGUE

LISTENPREIS 96 210 EURO¹

ANTRIEB

Achtzylinder-V-Turbodieselmotor vorn längs, vier Ventile pro Zylinder, Kettenantrieb, 3628 cm³, 228 kW/310 PS bei 4000 U/min, Drehmoment 702 Nm bei 2000 U/min, perm. Allrad mit Geländeuntersetzung, Sechsgangautomatik

KAROSSERIE

L/B/H 4972/1956/1863 mm, Radstand 2880 mm, Leergewicht 2707 kg, Zuladung 493 kg, Kofferraumvolumen 535–2091 Liter, Tankinhalt 104 Liter, Anhängelast ungebremst/gebremst 750/3500 kg, Reifendimension 255/55 R 19

FAHRLEISTUNGEN²

Beschleunigung 0–100 km/h	8,0 s
Höchstgeschwindigkeit	228 km/h
Normverbrauch	11,3 Liter D
Abgasnorm	Euro 4

AUSSTATTUNG

SERIE

ABS/ESP, neun Airbags (Front, Seiten vorn, Kopf vorn u. hinten, Knie Fahrer), Bi-Xenon, Bluetooth, DVD-Navi, Leder Ausstattung, Rückfahrkamera

EXTRAS

Leistungssteigerung TR8 (+38 PS/+62 Nm) 3410 Euro³, Speed-Unlimiter 1095 Euro, Electronic Handling-Kit mit weicherer Stabi-Abstimmung u. erweitertem Luftfederbereich 2695 Euro, Leichtmetall-Spurverbreiterung 50 mm 650 Euro, TÜV-Abnahme 165 Euro

¹ inklusive 3410 Euro samt Einbau für Leistungssteigerung per TR8; ² Händlerangaben; ³ im Testwagenpreis enthalten.



UNSER MEISTER ALLER KLASSEN! DER MATZKER RANGE ROVER rr7.

Der beste Range Rover aller Zeiten ist noch besser geworden: 310 Diesel-PS mit 702 Nm lassen den rr7 bis auf 232 km/h spurten. Tieferlegung, Spurverbreiterung und die Fahrwerksabstimmung machen ihn dabei sicher und komfortabel! Aber auch im Gelände setzen wir noch eins drauf: Mit der zusätzlichen Höherlegung erreichen wir stolze 320 mm Bauchfreiheit. Kaum zu glauben, dass man auf diese Art auch umweltschonend und sparsam unterwegs sein kann.

matzker

MATZKER TECHNIK+ZUBEHÖR GmbH

Robert-Perthel-Str. 31, 50739 Köln

Tel 02 21-546 32 36, Fax 02 21-546 22 42

www.matzker.de



Verbrauch in l/100 km: innerorts 14,4, außerorts 9,2, kombiniert 11,3, CO²-Emission kombiniert: 299 g/km.