

**4WHEEL** FUN

Das Geländewagen-Magazin

**SONDER  
DRUCK**  
**HEFT 8/2008**

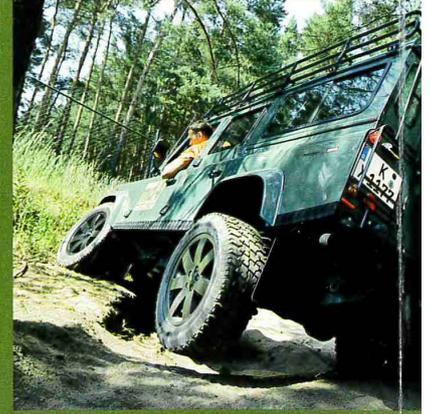
# Matzker Land Rover Defender md4 Expedition



## TEST LAND ROVER DEFENDER MATZKER md4 EXPEDITION



**AUF UND NIEDER**  
Feinmechanik unterm  
Pedal: nachgerüsteter  
Tempomat. Der Innenraum  
wird durch Wildleder und  
Klavierlack-Optik veredelt



**W**o soll man beim md4 Expedition anfangen? Am besten bei seinem Schöpfer, dem Land Rover-Enthusiasten Amadeus Matzker. Seit Jahrzehnten der Marke verschworen, führt der Kölner inzwischen ein stattliches Autohaus der Briten. Seine Hobbys – Fernreisen und Rallye-Sport – machte er zur Berufung und entwickelt „nebenbei“ immer neue Komponenten, vom nahezu unzerstörbaren Rennsport-Fahrwerk bis zur opulenten Leistungssteigerung.

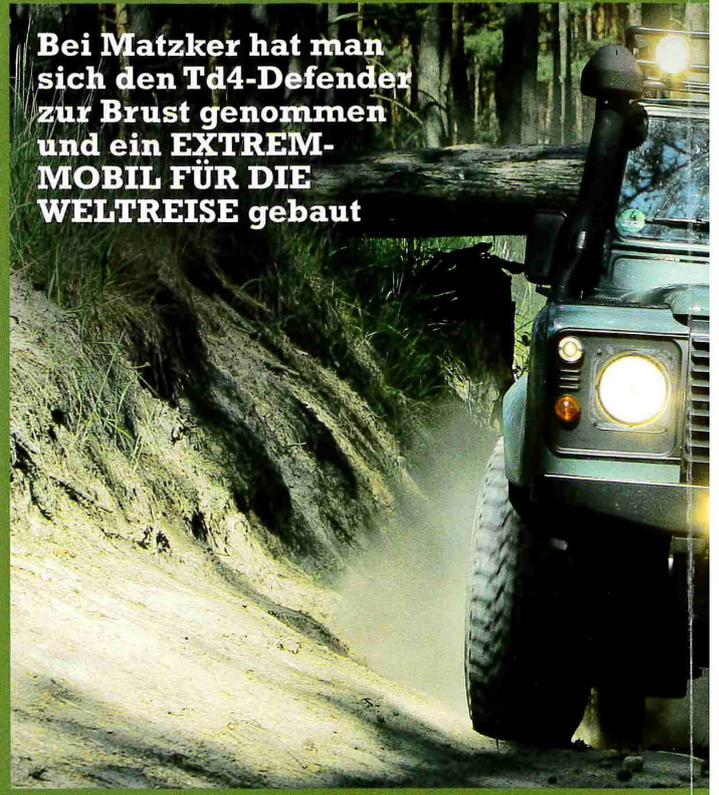
Beim md4 griff Matzker ganz tief in das prall gefüllte Lager und baute alles ein und an, was Defender-Fahrern das Herz aufgehen lässt. Nicht jedes Detail muss für jeden Interessenten Sinn machen, auch der Endpreis von fast 60.000 Euro erschreckt auf den ersten Blick. Grundgedanke des md4 war jedoch, ein höchst belastbares Fernreisefahrzeug zu schaffen, das selbst bei extremsten Bedingungen nicht in die Knie geht. Wer nicht ständig mit anderthalb Tonnen Zuladung durch die Kalahari gondelt (für diese Dauerbelastung ist zum Beispiel das Doppeldämpfer-/Doppelfederfahrwerk ausgelegt), kann es bei Matzker auch preiswerter haben. Doch im md4 wurde zum 60-Jahre-Jubiläum verbaut, was geht – vom edlen Wildlederbezug auf dem Armaturenbord über das griffige kleine Rallye-Lenkrad bis zu sündhaft teuren Xenon-Beamern im form-schönen Alu-Bumper. Die Extra-

Liste zum md4 umfasst 33 Positionen (die wichtigsten davon finden Sie rechts im Datenkasten). Neben der fetten Optik – dank Höherlegung und 20-Zoll-Rädern – ist es vor allem das Fahrverhalten, das Defender-Kenner verblüfft. Denn das Doppeldämpferfahrwerk ist keineswegs so bockhart, wie man es angesichts seiner Lastreserven vermutet, im Gegenteil: Richtig straff und gut geführt, mit extrem reduzierter Seitenneigung, mutiert der 2,23 Meter hohe Brite zum echten Kurvenschreck – das muss man erlebt haben, um es zu glauben. Hilfreich ist dabei das kleine Momo-Lenkrad, welches gleichzeitig in Verbindung mit der Sitzschienenverlängerung selbst Zweimetermänner komplikationsfrei in die Pilotenrolle schlüpfen lässt. Angenehmer Nebeneffekt des Extraklasse-Fahrwerks: Der Bremsweg verringert sich trotz der riesigen, grobstolligen Räder gegenüber dem wankenden Serienauto um stolze sechs Meter. Dass bei alledem auch noch die Verschränkung steigt, verblüfft dann vollends. Auf tüchtig mehr Leistung müssen wir allerdings noch warten. Der Hochleistungsadeluftkühler bringt zwar ein Plus von sieben PS, das echte Motorentuning ist auch schon in der Zulassungsphase – es kann jedoch erst nach Freigabe durch den TÜV angeboten werden. Das Fahrwerk wäre jedenfalls bereit dafür.

*Torsten Seibt*

# Der muss

**Bei Matzker hat man sich den Td4-Defender zur Brust genommen und ein EXTREM-MOBIL FÜR DIE WELTREISE gebaut**



**DURCH DICK UND DÜNN**  
Doppeldämpfersystem und extrem belastbare Spezialfedern



**REIN UND RAUS**  
Das Fahrwerk ist nicht nur extrem belastbar, sondern auch flexibel – bessere Verschränkung als die Serie

**GLANZ UND GLORIA**  
Laderaum mit Alu-Riffelblech ausgeschlagen, Ladungsschutz bis zum Dach. Verzurrmöglichkeiten fürs Gepäck



# nach Afrika



## DATEN

LAND ROVER DEFENDER  
MATZKER md4 EXPEDITION

### ANTRIEB

Reihenvierzylinder-Diesel vorn längs,  
4 Ventile/Zylinder, DI, Turbo, Zahnriemen  
Hubraum 2402 cm<sup>3</sup>  
Leistung 90 kW/129 PS  
bei Drehzahl 3500 U/min  
max. Drehmoment 383 Nm  
bei Drehzahl 1500–2700 U/min  
Spitze 141 km/h  
Allradantrieb permanent  
Sechsgang-Schaltgetriebe

### KAROSSERIE

Länge 4639 mm  
Breite 1790 mm  
Höhe 2230 mm  
Radstand 2794 mm  
Kofferraum k. A.  
Tankinhalt 75 Liter  
Anhängelast  
ungebremst/gebr. 750/3500 kg  
Serienbereifung 7,5 R 16 105 N  
Testwagenbereifung 275/60 R 20  
Reifentyp Cooper Discoverer

### MESSWERTE

0–100 km/h 21,0 s  
Elastizität  
60–100 km/h (IV. Gang) 14,1 s  
80–120 km/h (V. Gang) 25,7 s  
Bremsweg  
unbeladen/beladen 54,1/60,2 m  
Innengeräusch  
bei 100/130 km/h 77/83 dB(A)  
Normverbrauch 11,0 Liter D  
Testverbrauch 12,1 Liter D  
Achslast  
vorn/hinten 1043/1266 kg  
Testwagenleergewicht 2309 kg  
Zuladung 741 kg

### PREIS/EXTRAS<sup>1</sup>

**Basispreis 36 840 Euro**  
**Testwagenpreis 58 900 Euro**

- 8 Competition-Dämpfer 5370 Euro
- m. externem Reservoir 695 Euro
- Achsfangbänder 495 Euro
- Alu-Laderaumwanne 1195 Euro
- Dachgepäckträger 1785 Euro
- Doppeldämpfermontagesatz 950 Euro
- Exklusiv-Interieur 2780 Euro
- Fernscheinwerfer 1390 Euro
- Heckverstärkung/Trittstufe/ Zugmaul/Kugelkopf 1995 Euro
- Hochleistungs-LLK 428 Euro
- Kotflügelschutz 448 Euro
- Laderaumgitter 2780 Euro
- LM-Stoßfänger m. Xenon-Fernscheinwerfern 1610 Euro
- Long-Range-Tank 120 l 660 Euro
- Luftansaugung höhergel. 550 Euro
- Pyrometer, Voltmeter 995 Euro
- Megabeam-Arbeitsdachleuchten 3995 Euro
- Radnabenadapter/Reifen 275/60-20 auf Range Rover-LM-Rad 660 Euro
- Reserveradträger 115 Euro
- Scheinwerferschutz 660 Euro
- Schwellerschutz 145 Euro
- Sitzschienenverlänger. 850 Euro
- Speed-Unlimiter 1095 Euro
- Spurverbreiterung 910 Euro
- Suspension-Kit 1195 Euro
- Tempomat 528 Euro
- Unterfahrschutz 420 Euro
- Wildlederlenkrad 668 Euro
- Zusatz-Innenfedern

## DIE WICHTIGSTEN GELÄNDEWERTE

### Land Rover Defender Matzker

Innenhöhe v/h 1035/1030 mm  
Innenbreite v/h 1510/1500 mm  
Sitztiefe v/h 530/500 mm



Fotos: Lindloff

Bodenfreiheit am tiefsten Punkt in der Fahrzeugmitte in Längsrichtung gemessen. Werksangaben: Rampenwinkel und Wattiefe

<sup>1</sup> aufgeführte Extras im Testwagenpreis enthalten

**20 JAHRE**  
LAND ROVER ERFAHRUNG



**NEUFAHRZEUGE GEBRAUCHTFAHRZEUGE  
TECHNIK+ZUBEHÖR MOTORSPORT**

**matzker**

**IATZKER KFZ-TECHNIK GmbH  
AND ROVER VERTRAGSHÄNDLER**  
obert-Perthel-Str. 31, 50739 Köln  
☎ 02 21-546 32 36, Fax 02 21-546 22 42  
[www.matzker.de](http://www.matzker.de)



**GO BEYOND**  
NEUE HORIZONTE ENTDECKEN