

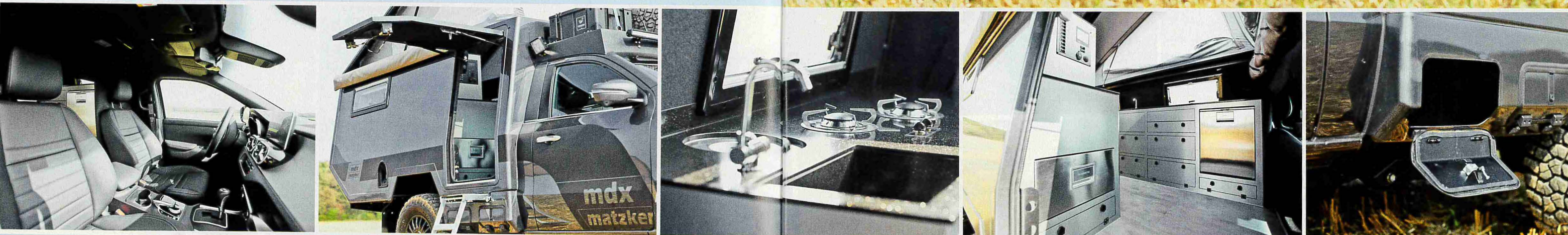
MATZKER X-KLASSE

SCHÖNER WOHNEN MIT MATZKER

Offroad-Umbau-Spezialist Matzker bietet sein von Land Rover-Ausbauten bekanntes Wohnkonzept MDX nun auch auf Basis der Mercedes-Benz X-Klasse an – mit vielen Optionen zum Erweitern.

Fotos: Hersteller

Das Ersatzrad sitzt auf dem Fahrerhaus, das abgeschrägte Heck garantiert viel Bodenfreiheit



Klare Kante, coole Optik: Die X-Klasse mit Matzker-Wohnkoffer bietet exklusives Offroadvergnügen

Der Einstieg in die Kabine erfolgt nicht achtern, sondern auf der Beifahrerseite. Das schafft Raum für die Sitzgruppe im Heck, die zu einer Liegefläche von 1,75 x 1,35 m umgebaut werden kann. Eine klappbare Schlafebene in Dachhöhe kann optional dazu bestellt werden. Die Küchenzeile ist direkt hinter dem Fahrersitz geparkt und verfügt unter anderem über einen Zweiflamm-Gasherd. Auf Wunsch gibt's ein Teak-Paket, bei dem der Boden sowie die Arbeitsfläche aus Holz gefertigt sind. Neben der Arbeitsfläche ist der Durchstieg zum Fahrerhaus. Auch außerhalb der Kabine hat der MDX einiges auf Lager: das Solarsystem Sunware für das Aufsteldach, seitliche Sandblechhalter zum Abklappen inklusive zwei Sandblechen und einen Dachgepäckträger fürs Ersatzrad auf dem Fahrerhaus. Für Warmduscher gibt's optional eine 12-Volt-Warmwasseranlage mit Duschvorhang und Montagestützen. Zum Fahrzeugumbau gehören ein Hinterachssperrdifferential und ein Fahrwerk mit erhöhter Bodenfreiheit. Inklusive Kabine bringt der Matzker je nach Ausrüstung bis zu 2,66

Tonnen auf die Waage, was bei 3,25 t zulässigem Gesamtgewicht eine Zuladung von knapp kalkulierten 600 kg erlaubt. Das Promo-Car in Felsgrau-metallic von Matzker hat neben den erwähnten Features natürlich auch alles andere an Bord, was gut und teuer ist: schwarzes Leder, schwarzen Innenhimmel, Park-Paket mit 360°-Kamera, Zierelemente in Aluminiumoptik, Innenverkleidung der Kabinenseitenwand oberhalb der Küchenarbeitsfläche mit Alucobond als Spritzschutz, Sonnensegel inkl. Stausack und Montagekit, Solarsystem Sunware auf dem Aufsteldach (bis zu 50 Ampere Ladestrom/Tag), Rahmenendträgerverkleidung, Übergang Kabine zum Leiterraum in Wagenfarbe lackiert, Batterie-Monitor / Aufbauinformations-Paneele, Touchscreen, Tankgeber-Interface CMT2, Tauchrohrgeber TGT/TGW, Ladestromverteiler 150A MBI 150-2 sowie Exide AGM Batterie 9. Der Bruttofahrzeugpreis summiert sich mit dieser Komplettausstattung auf stolze 183.635,17 Euro, der Umbau alleine schlägt mit 89.900,- Euro zu Buche. Dafür genießt man aber ein exklusives Offroad-Freizeit-Erlebnis mit Stern.