

BISSEL WAS GEHT IMMER



Höher, breiter, schwärzer:
Der Discovery ist immer noch
gut für allerhand Upgrades.
Matzker verpasst dem britischen
Urgestein einen Optik- und Leis-
tungsschub

Beim Discovery Sport 2.0 TD4 SE „TX4“ haben die Kölner Land-Rover-Spezialisten von Matzker wieder mal in die Trickkiste gegriffen. Der von Haus aus nicht eben karg ausgestattete Geländegänger in Narvik Black wurde optisch aufgewertet durch eine Komplettfolierung in Avery Dennison Matte Dark Grey/Matte Black, eine edle Ebony-Stoffausstattung, ein auffälliges Haubendekor sowie den Dachgepäckträger Expedition und Schriftzüge in mattschwarz. Fahrwerksseitig erhielt der Discovery ein Upgrade durch eine Suspension-Kit-Höherlegung, Spurverbreiterung, ein Unterfahrschutzsystem aus Alu-

minium und 17-Zoll-Alufelgen in mattschwarz inklusive General-Grabber-AT3-Puschen. Der outdoor-taugliche Auftritt wird unterstrichen durch LED-Front-Light-Bar-Arbeitscheinwerfer, in den Frontgrill eingelassene Zusatzscheinwerfer sowie Scheinwerfer-Schutzabdeckungen. Die Leistung des TD4 mit 150-PS-Motor wird um bis zu 31 PS und 55 Nm angehoben. Die höchste Leistungs- und Drehmomentsteigerung findet dabei im mittleren Drehzahlbereich zwischen 1.900 und 3.200/min statt und ist daher besonders effizient, denn dies ist der anteilig am meisten genutzte Drehzahlbereich. Sowohl für Überholvorgänge als auch zum Ziehen schwerer Lasten hält der Motor nach dem Upgrade beachtliche Reserven bereit, entfaltet gleichmäßig enorme Durchzugskraft und lässt entspanntes Fahren auch im unteren Drehzahlbereich zu. Bei der Leistungssteigerung TX4 wird die Motorsteuerung umprogrammiert und steht auch als Nachrüstkit zur Verfügung. Wer einmal das Fahrzeug mit der Leistungssteigerung um bis zu 31 PS/55 Nm bewegt hat, wird darauf nicht mehr verzichten wollen. Ein echter Matzker. Ob Wüstenralley, Expedition, Rennstrecke oder einfach nur Stadtverkehr – hier werden Landies für jeden Einsatz perfektioniert.

