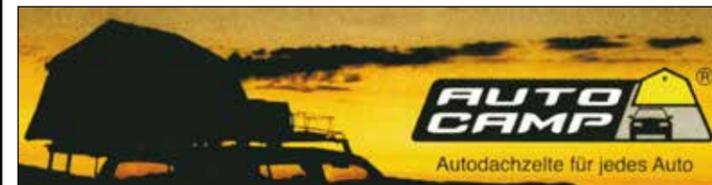


Matzker mdx X-Klasse

# Fahrfreude

Bericht: Allradler



## Träume im Gepäck



Autocamp - Autodachzelle

Inhaber Götz Grohmann

Münchener Str. 33  
82131 Gauting  
bei München

Telefon 089 - 850 60 88  
Telefax 089 - 850 94 09  
e-mail muenchen@autocamp.de

Travel Deluxe mit Surfausrüstung

Produktion und  
Direktverkauf in  
Gauting bei München

autocamp.de



Marco Polo 160

## BlidimaX black® - die schwarze Revolution



**Innen bewährte BlidimaX® Qualität -  
außen besonders schwarz**

BlidimaX black® - die Fenstermatte mit der schwarzen Außenseite sieht verdammt gut aus. Bei nahezu gleichen Isolierungseigenschaften im Innenraum: blickdicht, isolierend und schützend.

In unglaublich vielen möglichen Farbkombinationen - BlidimaX® eben.

Jetzt viele Infos unter [www.blidimax.com](http://www.blidimax.com)



**Matzker, ein Urgestein der Land-Rover-Szene in Köln, ist bekannt für seine Rallyeumbauten. Amadeus Matzker fuhr selbst leidenschaftlich gerne Rallyes, bis zu seinem tragischen Tod in der mauretanischen Sahara ...**

Zurück ließ er sein Autohaus, das sich neben dem Verkauf „normaler“ Land Rover bereits Reisefahrzeu-

## Das bringt nicht nur Fahrspaß, sondern auch Sicherheit auf Reisen ...

gen mit Kabinen zugewandt hatte. Dabei baute er bereits das Sortiment aus auf den Mercedes G, hatte er doch auch ein Faible für den Unimog und daher keine Berührungsängste zur Marke Mercedes. So liegt es nahe,

dass bei der heutigen Suche nach einem passenden Basisfahrzeug für Umbauten auf einen Pick-up die Wahl auf die neue X-Klasse von Mercedes fällt und nicht auf die üblichen Verdächtigen wie Toyota oder Ford. Mal

ehrllich – ein Land-Rover-Händler, der Japaner verkauft? Urlaubsreisen sind natürlich keine Rallyes, aber dennoch erhalten alle Fahrzeuge ein neues, auf das jeweilige Fahrzeug genauestens optimiertes Fahrwerk, denn der Reisende darf und soll später in schwierigen Geländesituationen selbst das limitierende Element sein und nicht der Wagen. Das bringt nicht nur Fahrspaß, sondern auch Sicherheit auf Reisen fernab der Zivilisation. Beim Kabinenbau wird sehr auf das Gewicht geachtet – und auch hier macht Matzker keine halben Sachen, sondern hat sich mit einem Fachmann in Sachen Leichtbau zusammengetan: Sämtliche Kabinen



- Dachgepäckträger
- Dachzelte
- Hardtops
- Roll-Cover
- Scheinwerfer
- Fahrwerke
- Felgen und Reifen
- Spezialumbauten
- und vieles mehr...

onlineshop: [www.boeckels-offroad.com](http://www.boeckels-offroad.com)



**Boeckels OFFROAD**  
Am Nordkanal 18-20  
47877 Willich

Instagram: @boeckelsoffroad  
Facebook: @boeckelsoffroad  
Email: info@boeckels-offroad.de

Expeditionsmobile Allrad - Wohnmobile



**Qualität kommt nicht von ungefähr!**  
Seit über 40 Jahren sind wir einer der Pioniere bei der Herstellung großer Expeditionsmobile. Die Leidenschaft für weite und abenteuerliche Reisen in die ganze Welt, gepaart mit typisch schwäbischem Tüftlergeist und Qualitätsdenken bilden den Antrieb für stete Weiterentwicklung und Produktperfektion. Qualität und Komfort, „Made in Germany“ sind die Leitmotive unserer Philosophie.

[www.fuess-mobile.de](http://www.fuess-mobile.de)



Der Grundriss ermöglicht einen seitlichen Eingang.



Der große Durchgang zum Fahrerhaus wird einfach aufgezippt.



Weich ausgekleidete Schubkästen verringern das Klappern.



Im integrierten Mülleimer verschwinden sofort alle Küchenabfälle.



Die Kocher werden von einer 2,75 kg Gasflasche versorgt.



Klappgriffe an der Liegefläche, so stören sie nicht!

Blick nach draußen: Die große Klappe macht 's möglich.

## Schnelle Kurven, Bodenwellen, ob lang oder kurz, werden souverän weggesteckt ...

werden bei der Firma Maltec gefertigt und sind dank eines Carbon-Sandwichmaterials leichter und stabiler als herkömmliche Kabinen aus „normalen“ GFK-Sandwichplatten. So nehmen sich die originale demontierte Pritsche und der leere Koffer nicht viel an Gewicht. Der Leichtbau setzt sich natürlich auch konsequent im Innenausbau fort, hier herrschen im Möbelbau ultradünne Dibondplatten vor. Leicht aussehen tut es ja schon, doch so richtig merkt man das erst, wenn man mit dem Fahrzeug im Gelände unterwegs ist. Ein echter Test kann dies natürlich nicht sein, aber wir haben in einem Kieswerk so einige Runden gedreht – und man kann sagen, dass sich der Aufwand lohnt. Ich vergleiche das jetzt mal mit mei-

nem leeren Buschtaxi, also ein klassischer Äpfel-und-Birnen-Vergleich :-). Schnelle Kurven, Bodenwellen, ob lang oder kurz, werden souverän weggesteckt und im Auto fühlt man sich dabei maximal entspannt. Von außen sieht das Ganze schon etwas wilder aus. Selbst nachdem alle Räder in unterschiedlicher Reihenfolge in der Luft waren, ist im Ausbau noch alles an seinem Platz. Keine Tür springt auf und nichts klappert oder quietscht. So macht sicher auch die längste Piste nach vielen Stunden noch Spaß, wenn dann die Ladung in den Schränken ordentlich verstaut ist. Die X-Klasse ist als Basis mit Schraubenfedern an der Hinterachse dafür auch besser geeignet als mein blattgefedertes Modell. Mittels einer

zusätzlichen Feder in der Hauptfeder wird der Zuwachs an Gewicht ausgeglichen. Die eigens für das Fahrzeug konfigurierten Dämpfer halten alles unter Kontrolle.

Optisch ist der MDX dezent, gar nobel. Eher nach dem Motto „Wolf im Schafspelz“. Insofern man bei so einem Auto von dezent überhaupt reden kann. Er wirkt einfach stimmig und nicht zu überladen, nicht zu brachial. Der Wagen steht nicht mehr auf 19"-Alufelgen wie ab Werk, sondern auf 17"-Alufelgen mit 265/70R17 BF Goodrich MT Reifen. Sicherlich ein Optimum fürs harte Gelände und nur außerhalb europäischer Straßenverkehrsordnungen. Wer nicht vorhat, in die tiefsten Schlammfützen zu fahren, ist auch mit ATs in zugelassenen Größen gut beraten und hat auf der Straße weniger Abrollgeräusche, die trotz moderner Schalldämmung doch noch gut zu hören sind in der Fahrerkabine. Dort vorne in der Kabine



**NEU im Programm!**

**SUNSET CHAIR**

1,4 kg leicht, bis 145 kg belastbar, höhere Sitzfläche und gute Belüftung für heiße Tage - das alles zeichnet den neuen SUNSET CHAIR aus.

Er bietet dank seiner hohen Rückenlehne besonders viel Komfort. Der mitgelieferte Packsack lässt sich einfach in ein Kopfkissen verwandeln.

3071 Böheimkirchen, BG Süd/Str. E/Obj. 5E  
Tel. 02743/28288-0, offroad-hesch.at ...und Du siehst mehr vom Leben

**ROBEL**®  
Ideen aus Erfahrung

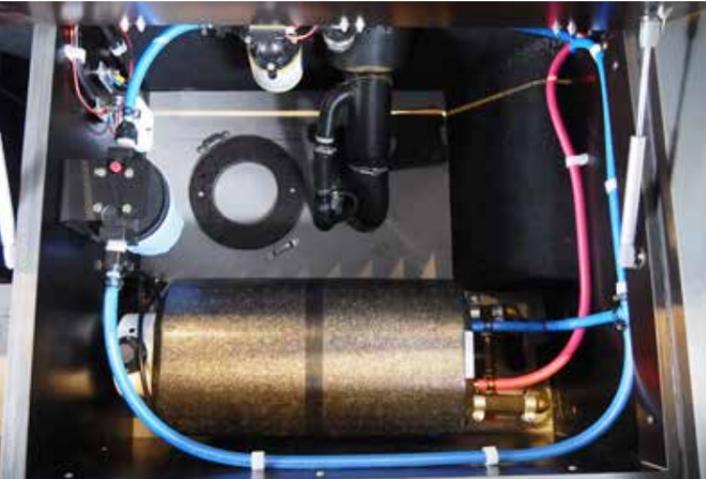
Offroad-Messe  
Kalkar-Niederrhein  
vom 27.03. – 29.03.2020  
Halle B, Stand H01

4x4  
rhein-waal

**ALWAYS ON TOUR**



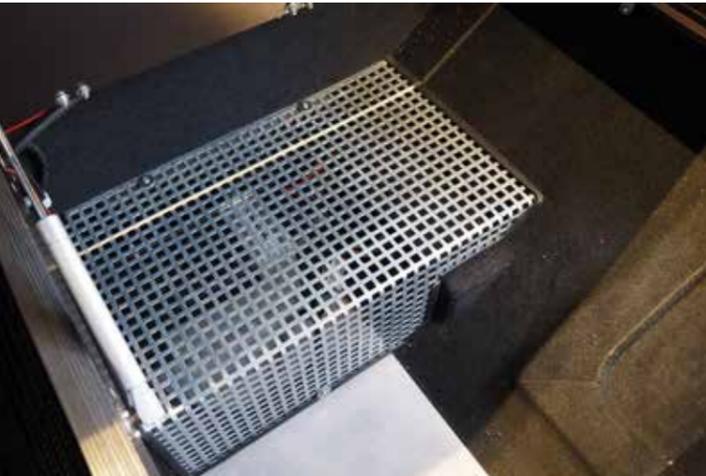
www.robel.de • info@robel.de



Der 96 Liter Wassertank ist direkt unter dem Boiler montiert.



Der 220 Volt Wechselrichter liefert 550 Watt Dauerleistung.



Achtung: An die Standheizung soll Luft kommen.



Energieschaltzentrale gut erreichbar und übersichtlich.

## Auf 295 cm hat man genug Platz für eine überzeugend große Küchenzeile ...

muss man sich dank der Automatik nicht um viel kümmern. Die Konzentration kann ganz dem Gelände vor einem gewidmet werden. Einsteigen, losfahren und gut ist. Die X-Klasse hat einen zuschaltbaren Allradantrieb und bietet ab Werk eine Differenzialsperre an der Hinterradachse. So ausgestattet sollte das für die meisten Reisenden ausreichen. Das Ersatzrad sowie eine Staukiste finden auf dem maßgefertigten Dachträger über dem Fahrerhaus ihren Platz. Auch die Lightbar für mehr Licht nach vorne sowie zwei Arbeitsscheinwerfer rechts und links sind hier untergebracht. Damit man nach hinten auch genug sieht, gibt es auch zwei Arbeitsscheinwerfer am Heck der Kabine. Sandbleche, montiert

an klappbaren Haltern, runden das Offroadpaket ab. Im Vergleich zum MDX auf Basis des Defenders ist die Kabine etwas flacher, dafür aber breiter geworden. Durch diese paar Zentimeter kann man einen anderen Grundriss in der Kabine umsetzen. Im hinteren Bereich gibt es eine U-Sitzgruppe und davor findet man die Küche. Dieser Grundriss ermöglicht einen Eingang an der Seite. Auf 295cm Länge hat man genug Platz in der Kabine, um eine überzeugend große Küchenzeile einzubauen. Mit 142x62cm ist diese größer als in so manch Studentenbude. Mit einem hochwertigen 2-Flamm-Gaskocher, der direkt in die Arbeitsplatte eingearbeitet ist, kann man hier wunderbar kochen. Das Spülbecken und ein Müll-

eimer sind direkt mit eingebaut, was besonders praktisch ist. Das Ganze lässt sich sehr gut sauber halten und nach vielen Jahren, wenn die Arbeitsplatte aus Harz ein paar Kratzer bekommen hat, kann man diese einfach herauspolieren. In der Küchenzeile findet man neben sehr tiefen Schubladen einen 50 Liter Kompressorkühlschrank mit Edelstahlfront, sowie zwei 230 Volt Steckdosen. Wer jetzt denkt, er muss für sein kaltes Bier immer ins Auto klettern, der irrt sich: Auf der anderen Seite der Küche, direkt neben dem seitlichen Eingang, befindet sich noch ein Kühlschrank, eine flache Schublade auf Bodenhöhe. Trotz der zwei Kühlboxen hat man noch ausreichend viel Stauraum im Aufbau. Ein LED-Band, das einmal komplett herum geht, sowie Leselampen sorgen für genug Licht. Geschaltet wird das Licht so wie die restliche Elektrik im Ausbau über ein großes Panel von Philippi, das den Batteriemonitor inte-

griert hat. Es befindet sich links am Eingang und ist ebenfalls gut von außen zu erreichen. Wer möchte, kann den Tisch in der Sitzecke versenken, um dort ein Bett mit 176x135cm zu bauen. Nichts für lange Menschen, aber als Notbett bei Sturm oder wenn man nur mal schnell ein Nickerchen machen möchte oder einfach das Dach nicht öffnen mag eine super Sache. Regulär wird aber oben auf dem 205cm langen und 125cm breiten Bett geschlafen. Die Liegefläche kann bei Nichtgebrauch hochgeklappt werden, was dank unterstützenden Gasdruckfedern problemlos geht. Die Griffe lassen wegklappen, so kann man sich an ihnen nicht den Kopf stoßen. Das Klappdach gibt es in zwei unterschiedlichen Materialausführungen. Das hier genutzte Baumwollmischgewebe bietet ein gutes Raumklima, bei Dauerregen stößt es aber an seine Grenzen, da bewährt sich ein teflon- und arylatbeschichteter Zeltbalg besser. Die drei großen Öffnungen im Stoff sind mit einem weißen Moskitonetz versehen. Das Dach kommt hier ohne Dachluke und Solar aus, optional ist es aber möglich, beides draufzupacken. Das Energiekonzept ist bei Matzker anders als man es so kennt. Es gibt zwar eine Zusatzbatterie, die im Wohnraum verbaut ist, doch alle Verbraucher laufen über die Fahrzeugbatterie. Beim Erreichen der Minimumspannung werden die Verbraucher einfach getrennt. Wozu dann die zweite Batterie? Nun, falls die Fahrzeugbatterie mal zu schwach ist oder einen Defekt hat, kann man per Knopfdruck die zweite Batterie dazuschalten und so starten. Das man hier keine 200Ah zur Verfügung hat, um tagelang stehen zu können, liegt auch daran, dass Matzker den Einsatzbereich seiner Fahrzeuge auf Reisen sieht, wo man täglich weiterfährt und nicht irgendwo auf einem Campground die Füße hochlegt. Ein Highlight, das dann doch in Richtung Füße hochlegen geht, gibt es zum Ende noch: Am Heck der Kabine lässt sich eine große Klappe öffnen, so kann man super durchlüften, wenn es warm ist, oder auch bei leichtem Regen ein Gefühl von draußen haben. Bei offener Klappe auf der Bank liegen und die Natur beobachten – es könnte schlimmer sein ...

## Steckbrief Matzker MDX X

### Basisfahrzeug

- Mercedes Benz X-KLASSE X250d 4Matic
- 2298 ccm, 190 PS, Vierzylinder-Diesel
- Siebenstufen-Wandlerautomatik
- Zuschaltbarer Allradantrieb
- Hinterachssperrdifferential

### Umbau Matzker

- Kabine: Sandwichmaterial aus Carbonfaser-Kunststoff und geschlossenzelligem Hartschaum
- Klappdach: Carbon-/Kevlarverstärkt, isoliert, Liegefläche 205 x 125 cm, klappbar
- Möbelzeilen mit Dibond-Fronten
- Küche: GetaCore-Arbeitsplatte mit 2 Gasflammen, Waschbecken und Mülleimer, 2x50 Liter Kühlschränke
- Liegefläche Heck: 176x135cm mit Kaltschaumpolstern
- Frischwassertank: 96 Liter
- Elektrik: 12-Volt-Doppelbatteriesystem mit manueller Reservbatterieschaltung, 220 Volt Wechselrichter mit 550 Watt Dauerleistung und externer Ladefunktion. 3 Steckdosen im Innenraum.
- Webasto Airtop 2 kW Luftheizung
- Porta-Potti Chemietoilette

### Daten

- Leergewicht: 2663 kg
- Zulässiges Gesamtgewicht: 3250 kg
- Zuladung: 600 kg
- Fahrzeuglänge/Breite: 5.65 m / 5.00 m

- Preis Komplettfahrzeug wie beschrieben: 139.880€

Mehr Infos: [www.matzker.de](http://www.matzker.de)

**trayon campers**  
Das Raumwunder aus «Down Under»

4x4 rhein-waal Kalkar (D. Niederrhein) 27.-29. März 2020 Stand B11 + C10

**100% Off-Road taugliche Absetz-Wohnkabinen**

- sehr geringes Gewicht, optimal verteilt
- 10 Jahre Garantie auf die gesamte Kabinenstruktur
- Staub- und Wasserdicht
- Heisswassersystem
- WC / Dusche / Abwassertank
- 120 Amp. AGM Batterie mit Solarpanel
- «Webasto» Kabinenheizung
- 100l Kühl-Gefrierschrank
- 110l Wassertank und vieles mehr...

Neues Modell: **Traymate**

Trayon Campers Europe  
Hort-GlobalService GmbH  
Alte Dorfstrasse 9  
5064 Wittnau / Schweiz  
+41 (0) 76 330 03 57  
info@trayoncampers.eu  
www.trayoncampers.eu

**Expeditions-Innenausbauten**  
für Defender 110 und 90 Ein vollwertiges Reisefahrzeug für 1-5 Personen

- Mit und ohne Hubdach
- Stimmige Ausbaukonzepte
- Robust & Pistenfähig
- Leichte Aluminium-Module
- Vielfältig kombinierbar
- Pflegeleicht
- Qualität & Design
- Eigene Fertigung

Mit über 25 Jahren Umbau- und Reiseerfahrung beraten wir Sie gerne

ALLES-AUS-EINER-HAND-SERVICE Hubdachumbau, Fahrwerk, Sperren, Winden, Fahrzeugschutz, Beleuchtung, Heizung, Wasser, Solar, Landstrom, Audio, Navigation, Techn. Dokumentation

Gewerbegebiet Freihöls 1, 92269 Fensterbach  
www.ex-tec.de | info@ex-tec.de | +49 (0) 94 38 - 15 56

**Ex-tec**  
ready for adventure